

# TERREINCHEF/MATRAS HANDLEIDING



## SAMENVATTING

---

### OP VOORHAND

- Bestel op tijd het nodige materiaal via de materiaalfiche (10 maart)
- Zorg voor vervoer van dit materiaal

### TIJDENS HET KAMP

- Hou het kampterrein proper en opgeruimd
- Herstel kapot materiaal
- Weet je waar wat ligt

### NA HET KAMP:

- Geef tekorten en gebreken door
- Controleer het materiaal, samen met de verantwoordelijke, bij het terugbrengen

## **Beste terreinchef en/of matras,**

Klussen is je ding, een kapotte fiets is zo gefixed, een gescheurde tent herstel je in één twee drie, het gasvuur hang je onmiddellijk aan de gasfles. En ondertussen hou je het kampterrein ook nog eens proper, opgeruimd en veilig...

En lastige, ondankbare maar onmisbare job op kamp! Want zonder tenten, geen kamp!

Deze handleiding geeft een overzicht van wat je als materiaalverantwoordelijke moet doen, hoe je dit materiaal onderhoudt en enkele tips voor de terreinchef over hoe je je kampplaats het beste organiseert, om van je kamp het beste kamp ooit te maken.

Bedankt om het te toch maar weer te doen!

Lore en Arno

Kampenteam 2022-2023

Heb je voor, tijdens of na je kamp problemen, dan kan je altijd terecht bij

- de kampenteam: [kampen@jnm.be](mailto:kampen@jnm.be)
- het Bondssec: [kampadmin@jnm.be](mailto:kampadmin@jnm.be) of **09/223 47 81**
- de materiaal-assistent: [matras@jnm.be](mailto:matras@jnm.be)

**NOODNUMMER JNM:**

**0486 13 54 20**

**Enkel voor extreme noodgevallen**

## INHOUDSOPGAVE

Samenvatting .....	2
Op voorhand .....	2
Tijdens het kamp .....	2
Na het kamp: .....	2
Vorbereiding .....	6
Wat heb je nodig? .....	6
Waar vind ik dat materiaal? .....	6
Hoe krijg ik dat materiaal op mijn kamp? .....	7
Foertenten .....	8
Achthoekige foertenten .....	8
Onderdelen .....	8
Opstellen .....	8
Rechthoekige foertenten .....	9
Onderdelen .....	10
Opstellen .....	10
Slaaptenten .....	10
Patrouilletenten (los binnezeil) .....	11
Onderdelen .....	11
Opstellen .....	11
Frametenten (vast binnenzeil) .....	12
Onderdelen .....	12
Opstellen .....	13
Aandachtspunten .....	13
Shelters .....	14
Onderdelen .....	15
Opstellen .....	15
Gasbranders .....	16
Aandachtspunten .....	16
Kooksets .....	16

Afval .....	17
WC.....	18
Kampvuur.....	19
Fietsen.....	20
Zeker mee te nemen.....	20
Enkele tips.....	21
Plakken van een band:.....	21
Vervangen van remkabels.....	21
Versnellingen .....	22
Checklijsten/inhouden .....	23
Checklijst Fietsherstelkoffer.....	23
CHECKLIJST Kookset.....	24
CHECKLIJST Gasbekken nr.....	25
eigen notities .....	26
Contactgegevens JNM Nationaal:.....	29
Adres Bondssecretariaat:.....	29
Telefoonnummer: <b>09/223 47 81</b> .....	29
Op de site: <b>JNM.be/KC</b> .....	29
E-mailadressen: .....	29

V 2022-03-15 – kopie, veel editwerk en todo

TODO:

- Foto's voorzien van elke tentsoort
  - Liefst waar het goede voorbeeld wordt gegeven, dus zonder was aan de stormkoorden
- Overal “onderdelen” en “opstellen” aanvullen

## VOORBEREIDING

---

### WAT HEB JE NODIG?

Bedenk eens, in overleg met je KC, wat je allemaal nodig kan hebben.

Een typisch kamp heeft het volgende mee:

- Een kleine tent voor het KC (~8personen)
- Eén of twee grote tent(en) voor de deelnemers (~12 tot 14 piepers per tent, ~12 ini's of grote leden)
- Een foertent
- Twee gasbekkens (of eventueel vier, als de foer graag wat meer vuren heeft)
- Eén (of twee) gasflessen. Deze kun je **niet** bij nationaal krijgen. Je koopt ze zelf bij bv. een tankstation
- Een kookset
- Een EHBO-koffer
- Een shelter
- Een zeil (of bash)
- Determinatiemateriaal, boeken, excursiegerief
- Spelletjeskoffer, knutselkoffer, schminkkoffer
- ...

### WAAR VIND IK DAT MATERIAAL?

Veel van deze dingen kun je bij nationaal huren – helemaal gratis. Voor meer info, het aanbod en de bestelfiche van dit jaar: zie [jnm.be/kc](http://jnm.be/kc) . Voor vragen over dit materiaal, kun je terecht op [matras@jnm.be](mailto:matras@jnm.be) .

Deze materiaalfiche moet typisch **voor 10 maart** ingevuld worden.

Wanneer je het materiaal terugbrengt, moet je dit nakijken samen met de verantwoordelijke.

Ook bij je **lokale** of **buur-afdeling** staat er vaak veel materiaal, kijk/vraag daar eens rond.

## HOE KRIJG IK DAT MATERIAAL OP MIJN KAMP?

Dat is altijd een probleem. Huur een cambio, vraag een KC'er (of zijn mama/papa) om te rijden, gebruik een fietskar, ...

Vervoerskosten kun je inbrengen als kamp-onkost. Autovervoer wordt standaard aan €0.25/KM gerekend (anno april 2016).

## FOERTENTEN

---

Foertenten zijn, zoals de naam het zegt, tenten om het eten in klaar te maken.

Enkele algemene tips over deze tenten:

- Gebruik slaaptenten nooit als foertent of omgekeerd
- Zorg voor beschutting tegen hevige weersomstandigheden (regen, wind, hagel)
- Zorg dat de opening niet in de wind ligt
- Plaats de tent in de schaduw.
- Bewaar nooit ontplofbare, ontvlambare, stinkende of giftige stoffen in een tent.
- Gasflessen worden dus ook buiten de tent geplaatst.
- Kook buiten en niet in de tent
- Plaats onder en achter het kookstel een niet brandbare plaat als je toch binnen kookt
- Bij bliksem, steek patatten op de buitenste palen
- Gebruik de stormkoorden niet als wasdraad

## ACHTHOEKIGE FOERTENTEN

Deze foertenten hebben hun oorsprong in het leger en heeft de JNM in een kleine en een grote versie. De grote hebben 9 palen, waarvan 1 lange, 2 middelmaten en 6 'kleine'. De kleine hebben 10 palen, waarvan twee in elkaar gestoken worden om de centrale paal te vormen.

### Onderdelen

### Opstellen

1. Zeil netjes opentrekken
2. Centrale paal op de grond door het middengat van het zeil steken. Andere palen klaarhouden.
3. Iemand kruipt onder het zeil en heist de centrale paal rechtop.



4. De overige palen worden op hun plek (waar een gat is) gestoken en vastgehouden. Andere personen kunnen dan piketten inslaan en spantouwen aantrekken.

Bij de grote versie moeten de 'middelmaten' in de deuropeningen komen en moeten ook de stormtouwen aangespannen worden.

Er is geen grondzeil bij deze tent. Let erop dat alle touwen strak staan en de tent zo symmetrisch mogelijk opgesteld is.

#### RECHTHOEKIGE FOERTENTEN

De rechthoekige foertenten hebben een volledig metalen frame waar het zeil overgelegd wordt. Hierbij stel je eerst het metalen frame op waarover je het zeil plaatst.

Kijk goed naar de hoekstukken. Uiteindelijk zal het zichzelf uitwijzen. Het frame vormt een hoekige U.

Ook hier hoort geen grondzeil bij. Maak hier ook dat deze zo strak mogelijk staat. Bij regen kan er zich een waterzak vormen, bij een strakke tent zal dit niet gebeuren!



**Onderdelen**

**Opstellen**

## SLAAPTENTEN

---

Er zijn twee soorten slaaptenten: met het grondzeil los -de klassieke patrouilletent- en met grondzeil vast aan het binnenzeil -de nieuwere frame-tenten.



### PATROUILLETENTEN (LOS BINNEZEIL)

Deze tenten komen in twee formaten: de grote en kleine. De ene heeft 4 palen in de tent, de andere 3. Voor de rest zijn ze hetzelfde.

#### Onderdelen

- Een zak met 4/3 palen. Elke rechtopstaande paal bestaat uit een paalpin (paal met pin op), een paalpoet (vanonder rubber om recht te zetten) en eventueel een tussenpaal. De nok bestaat uit 6/5 delen, welke 'nokstokken' heten.
- Een zak met een binnenzeil.
- Een zak met een buitenzeil.
- Een zak met een grondzeil.
- Een zak met piketten, hamer en een borsteltje

#### Opstellen

1. Zoek een plaats in de schaduw, weg van de hudo, water, beschermt tegen regen en wind, ...
2. Zoek een vlak stuk grond, zonder putten, heuvels en scherpe punten.
3. Leg het grondzeil open
4. Leg het buitenzeil volledig open met **de buitenkant naar de grond.**

5. Leg het binnenzeil, ook met de buitenkant naar de grond, op het buitenzeil.
6. Plooi het binnenzeil half dicht in de lengte
7. Schuif de nokpalen door de lussen langs de buitenkant van de binnentent.
8. Schuif hierna de rechtopstaande palen tussen het binnenzeil door en steek de pinnen doorheen de daarvoor voorziene gaten in de binnentent, nokpaal en lussen van de binnentent.
9. Plooi het buitenzeil nu ook toe.
10. Steek de paalpinne door de gaten in de buitentent.
11. Laat 4/3 mensen in het binnenzeil kruipen (zonder vuile kleren/schoenen).  
Ze nemen elk een paal vast, hierbij mogen ze niet op het zeil staan.
12. Op een gezamenlijk signaal worden de palen rechtgezet en in het midden op het grondzeil geplaatst.
13. Rits nu toegangsoeningen dicht, achteraf lukt dit vaak niet meer.
14. Sla, in de hoeken diagonaal tegenover elkaar piketten slagen (linksvoor + rechtsachter en rechtsvoor + linksachter). Dit eerst voor de binnentent en daarna de buitentent.
15. Sla, vooraan en achteraan de piketten in de stormlijn
16. Sla de overige piketten in. Let erop dat de piketten altijd in het verlengde van de naad staan. Sla ze een beetje schuin in de grond met de punt naar de tent toe. Piketten voor de binnentent staan op één lijn evenwijdige met de tent, piketten voor de buitentent op een tweede lijn, zo'n dertig cm verder.

#### FRAMETENTEN (VAST BINNENZEIL)

##### Onderdelen

- Een zak met palen
  - twee rechtopstaande palen (telkens een pinpaal, voetpaal)
  - twee V's (telkens 1 nokhoek, 2 tussenpalen, 2 voetpalen)
  - drie nokpalen (telkens 2 palen met op het einde een gat).
- Een zak met een binnenzeil.
- Een zak met een buitenzeil.
- Een zak met piketten, een hamer en een borsteltje.

## Opstellen

1. Steek het frame ineen zoals op het schema. Let op dat elk 'staand' onderdeel (de pinpalen en de omgekeerde v's) altijd door iemand wordt vastgehouden, **anders plooiën de pinnen** van zodra iets of iemand een verkeerde beweging maakt!
2. Trek het buitenzeil over het frame zodanig dat de pinnen door de voorziene openingen in de nok gaan.
3. Sla piketten in zoals bij een gewone patrouilletent (eerst de overstaande hoeken...).
4. Eens het geheel ietwat stevig staat (op zijn minst de hoeken en stormkoorden), kun je het frame loslaten.
5. Rol het grondbinnenzeil uit onder het frame.
6. Hijs de nok van de binnentent tot net onder de nokpalen van het frame en bevestig beide door middel van de voorziene velcro-banden.
7. Zorg er voor dat het binnenzeil zo'n tien centimeter onder het buitenzeil af hangt.
8. Sluit de ritsen en span het grondzeil op met behulp van grondpennen.
9. Span de binnentent op met behulp van piketten (opnieuw eerst de overstaande hoeken, de piketlijn van het binnenzeil op een dertigtal centimeter van de buitenste lijn).

## Aandachtspunten

- Denk aan de (over)heersende windrichting. Bij harde wind moet je stormlijnen aanbrengen.
- Wanneer alles is opgespannen kijk je eens of er een opening is tussen de binnen en de buitentent. Is dit niet zo is, span dan op die plek de stormlijn wat op of verzet de piket. Wanneer beide zeilen op elkaar liggen is er een grotere kans op binnen regenen.
- Als er scheuren of winkelhaken zijn tengevolge van wind of storm dan moet je de tent afbreken en herstellen!
- Laat geregeld de tenten luchten.
- Na het kampveeg je het grondzeil van de slaaptenten schoon. Alle grondzeilen keurig en proper afgeleverd worden. Je krijgt een



borstel bij de slaaptenten. Niemand van het volgende kamp slaapt graag in een andermans vuiligheid.

- Zorg dat paal en zeil steeds dezelfde lettercode hebben.
- Spring zorgvuldig om met piketten. Laat er geen rondslingeren gedurende het kamp.
- Loop nooit over een tent wanneer ze plat ligt.
- Klim er niet op als ze recht staat en laat het ook nooit toe. Een tentzeil dient ook niet als trampoline noch als richtpunt in eender welk spel
- Zorg dat de tent droog en schoon is vooraleer je ze opvouwt. Indien de tent nat opgevouwen wordt, zal ze beschimmelen. In het bondssec kunnen tenten moeilijk gedroogd worden.
- Ook afbreken is belangrijk en verdient de nodige aandacht.
- Plooi alle tenten zorgvuldig op en stop ze in de juiste zak.
- Maak alles zo compact mogelijk zodat het transport zo goed mogelijk kan verlopen.
- Er wordt gewerkt met een schade-aanrekening. Wanneer er iets gebeurt met het geleende materiaal of er ontbreken piketten/ hamer/borsteltje, wordt dit verrekend aan het kamp!
- Hou geen kampvuur in of vlak bij tenten.

## SHELTERS

Een shelter is eigenlijk niet meer dan een buitentent zonder binnentent. Ideaal om schaduw te voorzien, onder te eten, materiaal onder te leggen of -tijdens een zwoele nacht- onder te slapen.



### Onderdelen

- Een zak met 3 palen (elke paal bestaat uit paalpin en een paalpoot)
- Een zak met daarin het buitenzeil
- Een pikkettenzak met hamer en borstel

### Opstellen

Opstellen doe je zoals een slaaptent.

## GASBRANDERS

---

### Aandachtspunten

- Controleer op lekken na het aansluiten (horen en/of ruiken van ontsnappend gas)
- Gasflessen buiten de kooktent plaatsen
- Voorzichtig behandelen, gasbekkens breken snel.
- Plaats een onbrandbare plaat achter de gasvuren om brandgevaar te beperken. Zorg ook dat de ondergrond zich goed leent tot het koken. (onbrandbaar, eventueel ook onbrandbare plaat onder gasvuren zetten)
- Bij het uitzetten eerst de hoofdkraan (op gasfles) afsluiten (voorkomt druk in de slangen) en dan pas de branders.
- Bij brand of terugslaan van de vlam, alle kranen sluiten
- Vuren van JNM hebben normaal een adapter voor zowel mannelijke als vrouwelijke koppelingen, een zorg gespaard bij het kopen van de gasfles.
- Branders moeten met een stalen borstel afgeschrobd worden om gasopeningen open te houden (zeker na koken van bepaalde gerechten zoals pudding)
- Wanneer er geen of weinig vlammen uit de gasbranders komen, kan je deze eens omdraaien en een (zachte) tik geven met een hamer zodat stof of roet eruit kunnen vallen.
- Bij de ronde gasbekkens heb je onderaan (normaal gezien) drie moeren die de luchttoevoer regelen. Bij de vierkante modellen heb je een verschuivend plaatje net na de gasregeling. Door meer of minder lucht toe te laten kan je problemen met onregelmatige vlammen oplossen.

## KOOKSETS

---

JNM heeft kooksets waar veel inzit: grote en kleine kookpotten, pannen, braadslee, bassins, klein keukengerief...

Daarnaast heb je ook nog melkkannen en plastic waterbidons.

Waterbidons, potten en pannen zijn niet gemaakt om op te zitten of om

---



op te springen, deksels zijn geen slaginstrumenten. Kooksets dienen zorgvuldig geschrobd te worden tijdens en na het kamp en moet je **proper terugbrengen**.

## AFVAL

---

Zorg er steeds voor dat je zo weinig mogelijk afval produceert.

Voorkomen is de boodschap!

Het afval dat onvermijdelijk is, moet je gescheiden verzamelen en laten recycleren.

- Papier kan in een kartonnen doos
- Brikverpakkingen (zoals melk) zijn laminaten -geen papier/karton. Ze horen dus thuis in de PMD-zak.
- Glas hoort in de glascontainer, soms staat er statiegeld op flessen(vb. Oxfamfruitsap), deze breng je terug binnen in de winkel.
- Blik hoort thuis in de Blauwe PMD-zak samen met andere plasticen(plastic flessen), metalen (schoteltjes) en drankkartons.
- De rest is restafval en dient in een vuilzak te worden bewaard.
- De afvalkuil dient voor het verzamelen van het GFT-afval. Alle keukenafval kan in deze put. Leg hem ver genoeg van de tenten, maak hem diep genoeg en dek hem steeds af.

## WC

---

Als je een WC van een boer of iemand anders kunt gebruiken is dat natuurlijk een ongelooflijke luxe. In andere gevallen dient een eenvoudig toilet gemaakt te worden.

Delf een put die diep genoeg is, leg hem ver genoeg van alle tenten en andere speelterreinen. Maak een eenvoudig hokje rond de put zodat iedereen een beetje op zijn gemak zit of hang er een zeil of andere beschutting voor.

- Leg de put nooit beneden aan een helling zodat hij niet kan overlopen bij het eerste onweer.
- De W.C.-put is geen afvalkuil voor niet verteerbare afvalstoffen.
- Gooi hem zorgvuldig dicht na het kamp.
- Je ongebruikt wc-papier steek je best in een plastieken zak/ bakje met deksel om het tegen de regen en dauw te beschermen.
- Je kan een WC-bril ontlenen voor je Hudo bij JNM. Voor piepkampen is dit zelfs wettelijk verplicht!
- Eventueel kan je ook eens kijken bij [www.ecotoilet.be](http://www.ecotoilet.be)

## KAMPVUUR

---

Voor een kampvuur dient er altijd toestemming gevraagd te worden aan de eigenaar. In de meeste gevallen ga je ook toestemming moeten vragen aan de politie en/of brandweer

- Zorg dat je steeds blusmateriaal in de buurt hebt.
- Zorg dat het vuur ver genoeg ligt van lokalen, tenten, bomen...
- Graaf de eerste gras laag er af en bakken de vuurzone af met stenen.
- Maak nooit vuur met benzine, spiritus of fietsbanden.
- Vermijd het stoken van afval, hooi, zeegras, kranten of karton.
- Wanneer er toch iets misloopt, steeds de brandweer bellen en doven met zand.
- Vermijd (grote) kampvuren in bos- of heidegebieden.  
Maak nooit vuur in veengebieden. Het veen begint ondergronds te smeulen en kan enkele weken later opnieuw opflakkeren.
- Gebruik zo weinig mogelijk dood hout uit het bos. Dood hout brengt leven in het bos en vaak is dat het enige dood hout dat het bos rijk (of arm?) is. Men stookt met dood hout ook onverantwoord veel insecten en (korst)mossen op.

## FIETSEN

---

Denk niet dat een beetje herstel materiaal een overbodige luxe is, want in de Ardennen of in Noord-Frankrijk zijn er niet zo veel fietsmakers als hier.

Er zijn fietsenherstelsets die je kan uitlemen bij nationaal.waar al het nodige materiaal in zit.

Het is niet jouw taak om alle fietsen te repareren – als iemand met een wrak op kamp komt, is dat zijn probleem, ook als die persoon daardoor een boete krijgt of niet meekan. Zwaardere reparaties moeten ze maar thuis of bij de fietsenmaker laten doen (op kosten van de deelnemer).

## ZEKER MEE TE NEMEN

- Een tube vulcanisatiemiddel om banden te plakken
- Bandplakkers. Neem er ook mee die je zelf op maat kunt knippen.
- Een paar stukjes halfzacht schuurpapier.
- Een goede fietspomp
- 3 haken om banden te lichten
- Een stel platte sleutels (kleine engelse sleutel is hier een goede oplossing voor)
- Een schroevendraaien
- Een binnenband, let op de maat. Met al die mountain-bike toestanden is er geen rechte lijn meer in te trekken
- 2 remkabels. Koop steeds lange kabels. Heb je ze nodig voor de voorrem, knip er dan gewoon een stuk af.
- Remkabeleindes, dit zijn die kleine buisjes die je juist na de remhendel over de kabel moet schuiven. Als je remkabel breekt dan ben je die 9 kansen van de 10 kwijt.
- Een rolletje plakband (duck-tape of dergelijke)
- Enkele boutjes met moertjes
- Remblokjes
- Fietslichtje 16
- Inbussleutels

## ENKELE TIPS

- Een fiets repareren doe je door na te denken en met overleg te werk te gaan.
- Draai de moeren nooit te vast aan. Fietsmateriaal is tegenwoordig steeds lichter zodat je ze snel “zot” draait.
- Tracht zoveel mogelijk deelnemers aan te sporen hun fiets zelf te repareren - anders leren ze het nooit (om een fiets die in orde is mee te nemen). Laat hen ervaring delen. Herstel de fiets samen.

### **Plakken van een band:**

1. Buitenbandband afnemen met speciale bandenlichters of bij gebrek daaraan, met de achterkant van een lepel.
2. De binnenband er helemaal uitnemen (ook het luchtventiel). Begin zo ver mogelijk van het ventiel.
3. Pomp de binnenband op
4. Zoek het lek (eventueel onderdompelen in een emmer water).
5. Controleer of de band niet langs beide zijden doorpikt is.
6. Afschuren met redelijk zacht schuurpapier. **NOOIT** met het bijgeleverd raspje. Betreft het een tweede poging om de band te plakken, zorg dan dat alle lijm van de eerste poging verdwenen is.
7. De lucht uit de band laten en vulcanisatie opdoen. Openstrijken en een tijdje laten drogen. Daarna een velletje van de rustinne trekken en er op duwen. Zeer goed aanduwen! Masseer en kneed dit op elkaar, de rubbers moeten in elkaar versmelten.
8. Controleer altijd of er niets in de buitenband is blijven steken.
9. De band lichtjes oppompen zodat hij niet meer geplooid kan geraken en terug in de buitenband steken.
10. Daarna de buitenband terug op zijn plaats brengen. Opgelet: nooit haken of iets dergelijks daarvoor gebruiken, steeds met de handen

### **Vervangen van remkabels**

1. Neem de oude kabel helemaal weg

2. Vet de nieuwe een beetje in.
3. Installeer de nieuwe kabel stap voor stap.
4. Vergeet het rem-einde niet!
5. Als je aan de rem zelf bent, vijs eerst de regelvijs helemaal naar beneden (naar de rem toe).
6. Nu werk je best met twee personen. De ene knijpt de remblokken tegen de velg, de andere heeft nu tijd om de kabel goed vast te zetten.
7. Blijft de rem slepen doe dan wat olie tussen de benen van de rem of ontspan de kabel wat.
8. Als de kabel nog niet hard genoeg aangespannen is, regel dan bij aan die regelvijs.

### **Versnellingen**




Is bijv. de kabel van het versnellingsapparaat kapot, dan kun je de versnelling nog wel op het gewenste tandwiel blokkeren, want anders moet die persoon steeds de zwaarste versnelling trappen, wat vooral in heuvelachtige streken niet aangenaam is.

Om dat te blokkeren zijn er steeds twee vijzen op het versnellingsapparaat voorzien. Normaal dienen die vijzen om te zorgen dat je het apparaat niet voorbij het laatste tandwiel kunt trekken of bij ontspannen niet voor het eerste kunt zetten. Je begint nu aan beide vijzen te draaien, totdat het apparaat mooi in lijn staat met het gewenste tandwiel. Dit kan misschien niet erg duidelijk overkomen, maar je zult zien dat het eigenlijk heel eenvoudig is.

## CHECKLIJSTEN/INHOUDEN

### CHECKLIJST FIETSSHERSTELKOFFER

Datum controle: .../.../.....

Beschrijving	Aantal	OK?
Setje inbussleutels	1	
Handpomp	1	
Kniptang	1	
Set Gewone sleutels	1	
Sleutel 15	1	
Bandenlifters	3	
Remblokjes V-Brakes	2 paar	
Remblokjes Cantilever	2 paar	
remblokjes Racerebben	2 paar	
Remkabel (per set)	2	
Binnenband mountainbike	2	
Binnenband trekkingfiets	2	
Bandenplaksetjes	2	
V-brakes	Cantilever	Racerebben
		

## CHECKLIJST KOOKSET

Datum controle: ..../..../.....

Beschrijving	Aantal	OK?
Kookpot diep - groot	1	
Kookpot diep - middel	1	
Kookpot diep - klein	1	
Kookpot plat - groot	1	
Kookpot plat - middel	1	
Kookpot plat - klein	1	
Vergiet	1	
Pan	1	
Teiltjes	3	
Zak met 6 deksels (2 groot, 2 middel) 2 klein)	1	
<b>Zak met klein grut:</b>	<b>1</b>	
Kaasschaaf	1	
Schuimspaan	1	
Schep/spatel	1	
Pollepels	2	
Stamper	1	
Keukenmesjes	5	
Klopper	1	
Grote snijplanken	2	
Kleine snijplankjes	2	
Dunschillers	2	
Houten lepels	3	
Koffiefilter	1	



Metalen schuurspons	1	
---------------------	---	--

CHECKLIJST GASBEKKEN NR

Datum controle: ..../..../.....

Beschrijving	Aantal	OK?
Gasbekken	2	
Engelse sleutel	1	
Koppelstuk mannelijke uitgang	1	
Koppelstuk vrouwelijke uitgang	1	
Poten zitten stevig vast?	4	
Kraantjes functioneren nog?	3	
Schroeven onder kraantjes zitten vast en zijn gesmeerd?		
Kabels zijn niet vervallen? (max 3 jaar)		







CONTACTGEGEVENS JNM NATIONAAL:

---

ADRES BONDSSECRETARIAAT:

Kortrijksepoortstraat 192, 9000 Gent

TELEFOONNUMMER: **09/223 47 81**

OP DE SITE: **JNM.BE/KC**

E-MAILADRESSEN:

Praktische kampvragen: [kampadmin@jnm.be](mailto:kampadmin@jnm.be)

Inhoudelijke kampvragen: [kampen@jnm.be](mailto:kampen@jnm.be)

Vragen over het materiaal: [matras@jnm.be](mailto:matras@jnm.be)

Tijdens de kampenzomer:

**NOODNUMMER**

**0486/13 54 20**

(maar probeer toch altijd eerst eens het **Bondssec**: 09/223 47 81)