

BESTUURSPOST BOVO'S ZOMER '25

Toen we vorig jaar het stuur van het JNM-ruimteschip overnamen, probeerden we in eerste instantie vooral de koers van vorig jaar aan te houden, terwijl er naast ons verschillende crewleden wisselden. We zetten het Coastertraject, waarbij we de takenpakketten van onze personeelsleden onder de loep namen, verder en pasten het plan aan wanneer nodig. Het was dus een woelige rit, met hier en daar obstakels en moeilijke beslissingen, maar intussen is ons team gestabiliseerd en dobberen we relatief op het gemak verder doorheen de ruimte.

Een eerder onverwacht aspect van onze ruimtereis was het menu; met vegetarisme waren we al helemaal vertrouwd, maar de motie rond het veganisme heeft veel ruimtestof doen opwaaien. We volgden de situatie op en probeerden uit te zoeken wat het ruimtestof precies was en hoe we erdoorheen moesten navigeren. Dat leek goed te gaan, maar door de stofwolk hadden we niet gezien dat er eigenlijk een meteorietenregen aankwam, waardoor we plots heel snel moesten schakelen en ons tot het uiterste moesten inspannen om er relatief onbeschadigd doorheen te komen. In die wirwar hebben we fouten gemaakt en voelden we hier en daar toch enkele rotsblokken tegen ons schip schuren. (Even los van alle symbolisme: het was een zeer bewogen en besproken kwestie, die onbedoeld ook polarisatie veroorzaakte. We hebben vooral proberen inzetten op samenwerking, verbinding en een goede communicatie, maar het liep zeker niet allemaal van een leien dakje. We erkennen dan ook dat er fouten zijn gemaakt en er daardoor verontwaardiging en ongestelde vragen in de lucht hingen.) Of we al helemaal door de meteorietenregen heen zijn, is op het moment van schrijven niet duidelijk. We zijn er ons vooral van bewust dat er een hobbelige weg achter ons ligt en we de lessen die we daaruit willen meenemen nog eens op een rijtje moeten zetten.

We waren niet de enigen in de ruimte, en om botsingen te voorkomen is samenwerken cruciaal! Na een lichte botsing met Natuurpunt vorig jaar hebben we dan ook wat herstellingswerken uitgevoerd en onze samenwerkingsovereenkomst grondig herbekeken. (Die moest sowieso herschreven worden, maar nu lag dat allemaal een beetje gevoeliger.) Verschillende vergaderingen, gesprekken en AV's later presenteren we jullie op een congres-AV de finale versie!

We waren dit jaar met 2 ipv 3 astronauten; de bovobrug is niet ingevuld geraakt. We hebben geprobeerd om die taken te verdelen onder ons 2 en andere (minder belangrijke) taken wat te laten vallen. Dat liep de ene keer al beter dan de andere keer. De Bovobrug ondersteunt heel nauw de AOP, wat dit jaar dus enigzins anders zijn verlopen. De AOP heeft dat helaas wel gevoeld. Het was een uitdaging om met 2 het ruimteschip te besturen, want er was een paar schouders minder om taakjes en last op te leggen, als het ware, maar al bij al is het wel goed gekomen.

Met het bestuur hadden we zelf ook enkele projectjes, zoals de taakhandleidingen, waarbij voor elke taak een handleiding wordt geschreven. Zo kunnen jonge astronauten direct beginnen en wordt onze werking laagdrempeliger naar nieuwe vrijwilligers toe. Er is een aanzet gegeven, maar halverwege het jaar is de motor wat stilgevallen. Er waren nochtans goed opgestartte avonden in het eerste semester. Daarnaast is het Bondssec een aangenamere en ruim(t)ere plek geworden, onder leiding van Leyla, waarbij de zolder en andere lokalen die een nieuwe invulling hebben gekregen.

Dit jaar hebben we de AV's proberen aantrekkelijker te maken, door ze op te splitsen in minors en majors, de ploegvoorstellingen/verdedigen anders aangepakt indelen en een vlottere stemming met de nieuwe stembakjes, waarmee we aan intergalactische snelheden de stemming volbrengen.

Het was écht waar een wonderbaarlijke reis.
En wie weet wat de toekomst brengt?