

EUGLENA

het driemaandelijks magazine van JNM

België/Belgique
P.B.
Gent x
3/7037

W!



Met JNM op de klimaattrein

2

2013 - 2014

P 602287

Driemaandelijks nationaal
tijdschrift van JNM vzw
Afgiftekantoor GENT X, ISSN 0772-7895
V.U.: Wim Vandonck,
Kortrijksepoortstraat 192 B-9000 Gent
Jaargang 33 n°2

JNM



JNM, de Jeugdbond voor Natuur en Milieu, is een jeugdbeweging voor iedereen tussen 7 en 26 jaar die zich goed voelt in de natuur en zijn schouders niet ophaalt voor het milieu. Samen trekken we het hele jaar door de mooiste natuurgebieden in en laten we ons betoveren door de zotste waarnemingen. We nemen zelf een zaag of schop in de hand en maken ruimte voor natuur. Bovendien gaan we op een duurzame en milieuvriendelijke manier door het leven en proberen we anderen daar ook warm voor te maken. En tijdens de zomermaanden? Dan kan je tijdens één van onze veertig zomerkampen in binnen- en buitenland dagenlang genieten met vrienden in de natuur. Kom zelf op ontdekking bij één van onze vijftig afdelingen in Vlaanderen en Brussel.

Lid worden

Om lid te worden surf je naar www.jnm.be/lidworden en vul je het online inschrijvingsformulier in. Je krijgt dan verdere betalingsinstructies per mail.

Lidgeld vernieuwen

Sinds de zomer van 2012 gebeurt de lidgeldhernieuwing bij JNM automatisch. Je surft aangemeld naar www.jnm.be/lidgeldhernieuwen en ons systeem loodst je door de verschillende stappen van je lidgeldhernieuwing. Eens je lidgeld verwerkt is, krijg je van ons een bevestigingsmailtje.

Je kan ook een domiciliëringaanvraag indienen. Vul het aanvraagformulier op www.jnm.be/domiciliering in en stuur het op naar het bondssecretariaat. Je lidgeld zal elk jaar twee weken nadat we je via brief gewaarschuwd hebben van je rekening gevorderd worden. Wie zich domicilieert krijgt een leuk JNM-cadeau!

Vertel het verder

Is je buur, neef, vriend, lief, broer, zus, klasgenoot ... nog geen lid van JNM? Laat ze kennismaken met JNM. Het eerste werkjaar betaal je amper 5 euro!

Vragen

Heb je vragen over je lidmaatschap? Richt je tot onze ledenadministratie via info@jnm.be of 09/223 47 81. Het nationaal bondssecretariaat is gevestigd in de Kortrijksepoortstraat 192, 9000 Gent en is elke werkdag open van 10u tot 12u30 en van 13u30 tot 17u. De JNM-winkel is open van dinsdag tot zaterdag van 14u tot 18u.

Foto voorpagina: Laure De Vroey

Met steun van de
Vlaamse overheid



Krijg je lidgeld terug

Bij heel wat ziekenkassen kan je een deel van je lidgeld of van de deelnameprijs aan een kamp laten terugbetalen. Bezorg gwen@jnm.be het formulier van je ziekenkas en vermeld duidelijk over welk lid en welk kamp het gaat.

Omnio-wat?!

Gezinnen met een laag inkomen komen in aanmerking voor het Omnio-statuuut. Het bruto belastbare gezinsinkomen van 2012 moet lager zijn dan 16.306,86 euro, te verhogen met 3.018,84 euro per gezinslid dat niet de aanvrager is. Als je JNM een bewijsje van je Omnio-statuuut (belastingen, ziekenfonds, OCMW) bezorgt, betaal je slechts 5 euro lidgeld en mag je deelnemen aan activiteiten voor de helft van de prijs. Alle informatie via gwen@jnm.be of 09/223 47 81.

Lidgelden voor het werkjaar September 2013 – Augustus 2014

- 5 euro voor introductieleden: voor iedereen in het eerste jaar dat je lid bent
- 18 euro voor piep-, ini- & gewone leden, geboren in de jaren 1988 tot en met 2006
- 5 euro voor omnio-statuuut (laag inkomen): contacteer gwen@jnm.be
- 18 euro voor steunleden, geboren in 1987 of vroeger (abonnement op Euglena)
- 36 euro voor instellingen, bibliotheken, scholen ... (abonnement Euglena + Kikker)

voor woord



Liefste Euglenaverslinders,

Op 16 april 1983 was het dat de Belgische Jeugdbond voor Natuurstudie (BJN) en de Wielewaaljongeren zich verenigden en omdoopten tot JNM. Op 5 oktober 2013 vierden we in Gent 30 mooie JNM-jaren. Het was een zalig feest en een fijn weerzien.

Een korte terugblik leert me dat er in die dertig jaren niet zo heel veel veranderd is. Onze naam werd een beetje ingekort, maar de fundamenteën van onze jeugdbeweging zijn nog steeds dezelfde. JNM is er voor en door alle kinderen en jongeren met interesse voor natuur en milieu. Het is vanzelfsprekend voor ons om te leven volgens onze principes. Dat betekent dat we willen genieten van vandaag, zonder dat dit onze toekomst in het gedrang brengt. Of om het met andermans wijze woorden te zeggen: we erven de wereld niet van onze ouders, we hebben ze in bruikleen van onze kinderen.

Tot op vandaag blijft onze bestaansreden vanuit een breder maatschappelijk perspectief erg actueel. Hoewel de oprichters van JNM dertig jaar geleden waarschijnlijk hoopten dat het intussen anders zou zijn, moeten we ons nog steeds inzetten voor natuurbeschoud en milieuzorg.

Groene thema's krijgen onvoldoende prioriteit op de maatschappelijke agenda. Maar er beweegt veel. Er is veel werk aan de winkel, maar er is ook veel mogelijk. Wij, enthousiaste en positieve JNM'ers, zijn als geen ander geplaagd om deel uit te maken van die beweging. We zijn het aan onszelf én aan onze voorgangers verschuldigd om ons te blijven smijten voor een rechtvaardige en duurzame samenleving.

Op het moment van dit schrijven maken 110 (!) JNM'ers zich op voor een lange, spannende treinreis. We stappen mee op de klimaatrein die ons naar Warschau, Polen brengt. Daar vindt op dat moment de 19de internationale klimaatop plaats. Dat we met zovelen zijn, hoeft eigenlijk niet te verbazen. Want dit is wat wij doen, dit is wat wij belangrijk vinden en waarvoor we ons engageren. In Warschau willen we onze stem laten horen en op straat komen. Aan de (internationale) beleidsmakers geven we een niet mis te verstaan signaal: het is tijd voor verandering. Ook dit typeert ons. Hoewel we ons ernstig zorgen maken, geloven we in die verandering. Wij willen er deel van uitmaken. Wij willen mee de richting van die verandering bepalen.

Een belangrijk aspect van deze manifestatie

is dat we aandacht vragen voor de structuren die niet alleen verantwoordelijk zijn voor de ecologische problemen, maar deze ook in stand houden. We kijken verder dan individuele verantwoordelijkheid en vragen ook beleidsmakers om dat te doen. Onder andere door de trein naar Warschau te nemen, willen we de klimaatproblematiek politiseren. Dat is nodig, want klimaatproblemen zijn bijzonder complex. Iedereen ter wereld is betrokken partij. Een brede maatschappelijke discussie is nodig, maar ontbreekt op dit moment. Te vaak worden de huidige oplossingen voor klimaatproblemen in economische termen uitgedrukt. Sociaal rechtvaardig zijn ze zelden. Het is tijd voor een grondige, structurele en sociaal rechtvaardige verandering. En wij, JNM'ers, doen wat binnen ons bereik ligt om deze verandering te katalyseren.

Liefs
Evelien Scheelen

column



Elk nummer laat uitgever Lennert de Vroey z'n kronkelende gedachten op de lezer los.

Postliberalisme

Vroeger, nog niet zo lang geleden, was de wereld simpel. Tweedelingen structureerden ons bestaan. De termen nuance noch antagonisme waren opgenomen in Van Dale, omdat het gebrek aan het eerste het gebruik van het tweede overbodig maakte. De logica zelfe hoef je niet met dure woorden te benoemen. Er was goed en kwaad. Je had de Rode Ridder en het galgenaas. Gelovigen en ongelovigen. De Verenigde Staten en de Sovjet-Unie. Vleesmensen en vismensen. Wit en zwart.

Anno 2013 is alles grijs. Kan u me voor de vuist weg zeggen of Jack Sparrow 'een goeie' is? Superhelden als Django lopen er, eenmaal *unchained*, zelf wel eens de kantjes af. Er zijn *beliebers*. BRIC-landen zelfs. Vege- en flexitariërs, gluten-, koemelk- en moslimintolerantici. Grijs, tegenwoordig wel tot vijftig tinten.

Gelukkig zijn er nog uitzonderingen die we na het doorlopen van een heerlijk kort associatief denkproces moeiteloos in een hokje kunnen duwen. Kai-Mook, bijvoorbeeld, maakt oordelen toch o zo simpel. Net zo sympathiek als Jacky Lafon. En wie zou er ontkennen dat Voldemort een zak is? Of Didier Bellens?

Uitzonderingen die de regel bevestigen. Want die regel geldt wel degelijk. Wie durft vandaag nog lekker ongenueanceerd zijn politiek incorrecte mening van de daken te schreeuwen? Nuance en relativisering als voorwaarden voor een ernstig debat. Terwijl een stukje polarisering ook best leuk kan zijn; moslims uitschelden, homo's haten, moet kunnen. Hoe meer hardop hoe liever. Is vrijheid van meningsuiting immers geen kernwaarde van onze democratische natiestaat? Weg met de pacificatie, lang leve de polemiek. Censuur wil visionairen in

naam van het fatsoen het zwijgen opleggen! Ontketen de revolutie, want het ancien régime lonkt opnieuw.

Gelet op de goede scores van anti-establishment-, antisysteem-, eurosceptische, extremistische en – o ironie – soms zelfs antidemocratische partijen, schijnen heel wat mensen zich best in bovenstaand verkooppraatje te kunnen vinden. Op het eerste zicht lijkt het ook alles te bevatten wat een kiezer zich maar wensen kan: krachtadigheid, overtuiging, een democratische belofte. Verwijzingen naar de geschiedenis doen het ook altijd goed. Enig probleem: als je nagaat wie zich profileert op zulke thema's, kom je stevast uit bij

"Kan u me zeggen of Jack Sparrow een goeie is?"

nozems. Roepers als Wilders en De Winter; bandieten als Gouden Dageraad; Britse en Australische vijftigers die programmapunten als soevereiniteit en gesloten grenzen als vrijbrief zien om wild om zich heen te schoppen tegen al wie daar in hun ogen buiten valt. Anderstaligen, andersgelovigen, andersgekleurden. Migranten.

Wat krijgt het begrip solidariteit soms toch een vreemde invulling. Gek ook, dat solidariteit zo abrupt aan denkbeeldige grenzen kan stoppen. In de berichtgeving van een ramp is er ook altijd dat ietwat bevreemdende stukje: touroperators of medewerkers van het ministerie van buitenlandse zaken die vertellen hoeveel landgenoten ginds aanwezig waren, of er al contact is opgenomen enzovoort. Duurt soms haast net zo lang als het eigenlijke nieuws over de tientallen, honderden of duizenden slachtoffers. Niet dat we een politiek complot moeten vermoeden achter dit aloude journalistieke protocol, maar mensenlevens klasseren naar nationaliteit voelt toch steeds onnatuurlijker aan. Zijn we, zoals formeel bezegeld in allerlei

handvesten, niet allemaal bondgenoten en broeders? Nieuwe media kunnen bovendien tot empathie bijdragen door ons uitgebreid te informeren over wat er overal ter wereld gaande is. Noord-Zuid- en hulporganisaties maken hier gretig gebruik van, en terecht. Zij leveren fantastisch werk om solidariteit wél vanzelfsprekend grensoverschrijdend te maken.

De wildgroei aan extremistische, nationalistische en eurosceptische bewegingen lijkt in die optiek op het eerste gezicht paradoxaal. Maar dat globalisering en protectionisme hand in hand gaan is al langer bekend. Tel er een crisis bij op en de xenofobische reflex wordt helemaal frappant.

Laat ik dan zelf even naar de geschiedenis verwijzen om te illustreren dat die houding ons tot nog toe weinig goeds heeft bijgebracht. En wie verlichtingsfilosofen voor de kar van boersheid en provocatie wil spannen: het is weinig waarschijnlijk dat Locke of Rousseau vandaag in naam van de vrijheid aan het stoken zouden zijn. Zelfs Robespierre zou misschien rustig met een vakbondsjasje aan rond een paar brandende autobanden staan. Met de verworven vrijheden en in de multiculturele context van vandaag is schofferen niet altijd nuttig en zijn nuance en respect vaak op hun plaats. Je richten op inclusie is niet hetzelfde als de Franse Revolutie verraden.

Het liberalisme hebben we veroverd in de achttiende eeuw. De neo-variant is op haar grenzen gestuit en mag met Thatcher mee begraven worden. Vandaag is de wereld complex, verweven en multicultureel, en dat is fijn. Potentieel bijzonder verrijkend, ook. Laten we diversiteit omarmen en op inclusie mikken, individuele vrijheden voorop stellen zonder daarbij de groep te ontkennen. Kiezen voor actief pluralisme. Zullen we het *postliberalisme* eens een kans geven?

JEUGD

8

Groeten uit ... Gent

10

Koers-AV-fuif

12

Hij en zijn lijk

24

Pro & contra

NATUUR

15

NWG-agenda

18

Waarnemingstelex

BEHEER

Exoten en herintroducties

20

MILIEU

Waarom wij de trein naar
de milieutop in Warschau
namen

6

Duurzaam reizen

22

MagaZINI

26

Met JNM op de klimaat trein

Time's up!

Wij vertrokken op 15 november met de trein naar Warschau om te gaan strijden voor een ambitieus en rechtvaardig akkoord op de internationale klimaatsonderhandelingen. Meer dan 700 activisten ondernamen deze reis en toonden engagement en bereidheid tot actie. Dat verwachten wij ook van onze politici. De Belgische klimaatbeweging is ontwaakt en zal niet rusten tot een ambitieus, bindend en rechtvaardig akkoord is getekend en de beloftes nagekomen.

Wij streden voor een rechtvaardig akkoord, zowel sociaal als ecologisch. Klimaat en sociale rechtvaardigheid zijn intrinsiek verbonden en moeten samen aangepakt worden. Elk beleid dat één van beide negeert zal op lange termijn falen.

De trein bracht verschillende individuen en organisaties – sociale, ecologische, vakbonden, politieke partijen – samen onder één banner. De visie voor een sociaal rechtvaardige en duurzame maatschappij overstijgt geografische en ideologische grenzen.

De tijd is op. De wetenschap en onze eisen zijn duidelijk. We moeten ambitieus zijn. Elk moment die jullie nog verliezen betekent niet enkel tijdsverlies voor het bereiken van een klimaatakkoord, maar ook slachtoffers in de Filippijnen, Pakistan en elders in de wereld. Een leed waarvoor wij allen verantwoordelijk zijn.

Het is nog steeds mogelijk een temperatuurstijging van 1,5°C of minder tegen te gaan, maar het vergt politieke moed en daadkracht, zonder verder uitstel. Globaal

moet er een emissiepiek zijn vóór 2015. België moet hierin een voortrekkersrol spelen binnen de internationale onderhandelingen door het stellen van ambitieuze doelen, met een duidelijk groeipad. We vragen onze politici om te werken naar een emissiereductie van 60% tegen 2030 en 95% tegen 2050. Deze emissiereductie dient gerealiseerd te worden binnen België zelf, zonder gebruik van flexibiliteits- en marktmechanismen. Wij zijn tegen de uitbreiding van het Europees emissiehandel systeem. De mensen in het Zuiden zijn het kwetsbaarst voor de gevolgen van de opwarming van de aarde, hoewel ze er het minst verantwoordelijk voor zijn. Solidair zijn met hen betekent eerst en vooral onze verantwoordelijkheid te erkennen en op te nemen door een verregaande reductie van emissies in ons eigen land.

“De tijd is op. De wetenschap en onze eisen zijn duidelijk.”

Daarbovenop dient België ambitieuzer te zijn in haar beloftes voor klimaatfinanciering. We roepen op om de achterstallige financiering voor het klimaatfonds te betalen en om een groeipad met indicatieve mijlpalen op te stellen tot aan 2020. België moet haar engagement van Doha van minstens 150 miljoen euro voor de periode 2013-2015 waarmaken. Voor beide groeipaden, emissiereducties en klimaatfinanciering, eisen wij transparante monitoring en communicatie zodat de bevolking de vooruitgang kan volgen. Wij blijven waakzaam toekijken of onze overheden hun verantwoordelijkheid opnemen.

Naast deze doelstellingen op korte termijn, is een fundamentele economische verandering noodzakelijk. De overgang naar een koolstofarme economie moet een verbetering zijn voor alle werkers en hun familie. Het recht op waardig werk moet gerespecteerd worden en jobs gecreëerd, zowel nieuwe jobs als conversie van bestaande of verloren jobs. Het is cruciaal dat diegenen die het sterkst getroffen zullen worden door deze transitie centraal komen te staan in het hele proces. Wij willen een rechtvaardige transitie die de bevolking als geheel ten goede komt en geen groen kapitalisme voor de 1% rijksten.

We zijn zeer bezorgd over de sterke aanwezigheid van de industrie op de COP19. Wij eisen besluitvorming die in het teken staat van het algemeen belang en niet belemmerd wordt door individuele belangen en winstbejag. Wij eisen een sociale dialoog en transparante besluitvorming met ruimte voor participatie en bottom-up initiatieven. Het gehele middenveld dient betrokken te worden in het opstellen en monitoring van doelstellingen. Wij zijn klaar en bereid om zowel partner als actor te zijn in de transitie naar een duurzame samenleving. Het moment is gekomen.



TIME'S UP!



Elk seizoen gaan de Euglena-reporters op bezoek bij één van de vijftig JNM-afdelingen. Deze winter werd de afdeling Gent vereerd met een bezoekje. Reporters Louize en Céline leggen Sam Desiere op de rooster. Hij leidde de bouw van een nieuw lokaal voor zijn afdeling mee in goede banen.

door Louize en Céline

EUGLENA: Waarom krijgt JNM Gent een nieuw lokaal?

SAM DESIERE: "We wilden een eigen lokaal dicht bij de Bourgoyen, het grootste natuurgebied van Gent. Daar organiseren we immers zeer regelmatig activiteiten, zowel voor piepers als voor ini's. Het lokaal zal gebruikt worden als uitvalbasis voor activiteiten en vergaderingen. Het zal ons in staat stellen onze werking verder te verduurzamen.

Bovendien werken we ook samen met Natuurpunt Gent, die nood hadden aan extra kantoorruimte dicht bij de Bourgoyen. Die samenwerking zorgt er niet enkel voor dat het project financieel haalbaar is, maar ook dat de samenwerking met Natuurpunt verder wordt versterkt. Dat kan enkel positief werken voor de groei en bloei van beide

verenigingen."

De bouw van een nieuw lokaal lijkt ons geen gemakkelijke opdracht. Hoe zijn jullie te werk gegaan?

"Een aantal vrijwilligers van JNM Gent zijn, intussen al vier jaar geleden, op zoek gegaan naar een eigen lokaal in samenwerking met de jeugddienst van Stad Gent. We kregen een klein lokaaltje in Gentbrugge, maar we zochten iets groter en dichter bij de Bourgoyen.

De jeugddienstsuggestie was dat we eventueel een stuk grond nabij de Bourgoyen konden krijgen van Stad Gent. Vervolgens zijn we op zoek gegaan naar partners. Natuurpunt was natuurlijk de evidente partner. Samen met hen startten we de zoektocht naar fondsen, namen we een architect onder de arm en sloten we een overeenkomst met Stad Gent. Intussen is ook de bouwvergunning ingediend en verwachten we dat ons dossier in december op de Gentse gemeenteraad wordt goedgekeurd."

Hoe zal het gebouw er uit zien?

"We krijgen een grote polyvalente zaal

met daarbij een keukentje. In het weekend organiseert JNM er activiteiten en door de week zal de ruimte door Natuurpunt gebruikt worden. Daarnaast hebben we een eigen 'leiderslokaal' op de tweede verdieping om te vergaderen en materiaal op te slaan.

Verder is er een extra vergaderzaal die in de eerste plaats door Natuurpunt wordt gebruikt, maar waar wij ook gebruik van zullen kunnen maken. De kantoorruimtes zullen enkel toegankelijk zijn voor Natuurpunt."

Een nieuw gebouw neerpoten, is dat niet belastend voor het milieu?

"We kiezen voor passiefbouw met een houtskelet en zullen ook proberen zoveel mogelijk duurzame materialen te gebruiken."

Wanneer start de bouw?

"Volgens de meest optimistische planning beginnen we deze zomer, maar het kan ook later worden als de zoektocht naar aannemers minder snel gaat dan verwacht. Bovendien willen we graag ook een deel met vrijwilligers bouwen, zowel van JNM als Natuurpunt. Dat is leuk omdat we zo

gezamenlijk aan een project kunnen werken en iedereen zijn steentje kan bijdragen. Tegelijk drukken we zo de kosten. Het vraagt natuurlijk wel wat extra coördinatie en goede afspraken, wat opnieuw tijd zal kosten."

Ging het bondssecretariaat van JNM ook niet verbouwd worden?

"Een samenwerking met JNM Nationaal was ook een optie omdat zij inderdaad ook verbouwplannen hebben. Maar het bondssecretariaat moet echter dicht bij een station liggen, terwijl wij dicht bij de Bourgoyen wilden terechtkomen. Onze krachten bundelen lukte daardoor niet. De polyvalente zaal zal echter zeker gebruikt kunnen worden voor nationale activiteiten, zoals soirées of excursies van de natuurstudiewerkgroep in de Bourgoyen."

Hoe kunnen jullie dit financieel bolwerken?

"Het grootste deel wordt betaald door Stad

Gent: zij geven ons een subsidie van 100.000 euro. Zelf moeten we nog 60.000 euro bijleggen, waarvan we nu reeds 10.000 euro investeren. Daarnaast sloten we een renteloze lening af van 50.000 euro bij Stad Gent, die we op 10 jaar moeten afbetalen. We moeten dus jaarlijks 5000 euro bij elkaar krijgen. Dit doen we enerzijds door de opdrachten van JNM Nationaal te gebruiken (geld dat elke JNM afdeling kan krijgen, op basis van zijn ledenaantal, red.) en anderzijds door acties te organiseren. Zo zullen we bijvoorbeeld jaarlijks de kerstfuif organiseren. En ook ons recent galadiner was een groot succes! En misschien krijgen we ook een eenmalige steun van JNM Nationaal."

Wat waren de moeilijkste en de leukste momenten?

"Je hebt veel geduld nodig doordat het even duurt voor alle puzzelstukken in elkaar vallen. Gelukkig vergaderen we graag. (lacht) Het leukste is zeker en vast de vlotte samenwerking tussen JNM'ers

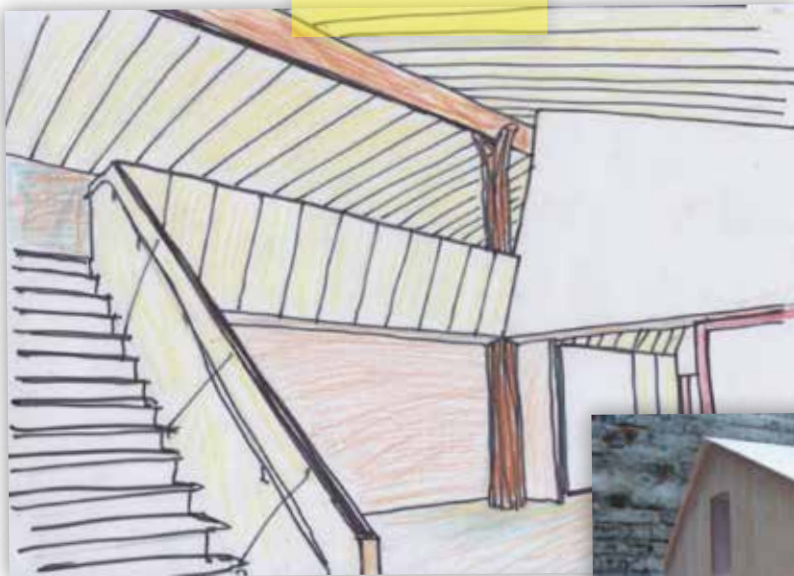
en de Natuurpunters. Persoonlijk vind ik ook het leerproces zeer interessant: een vzw oprichten, met architecten afspreken, plannen interpreteren, keuzes maken, communiceren ... Allemaal interessante uitdagingen!"

Wat kunnen andere afdelingen van jullie leren?

"Een lokaal kan zeker zinvol zijn voor een goed draaiende afdeling en bovendien is de samenwerking met Natuurpunt of een andere goede partner zeker aan te raden. En vergeet niet: voor ambitieuze projecten kan er steeds hulp gevraagd worden aan JNM Nationaal. Zij kunnen zowel ondersteunen met raad en daad als met centen."

Sam bedankt

"In de eerste plaats wil ik iedereen van afdeling Gent bedanken voor alle acties die al gebeurd zijn en nog zullen gebeuren. Heel veel mensen hebben al zeer veel energie in dit project gestoken, en dat is echt fantastisch! Een heel warme bedanking gaat uit naar Pieter en Simon. Ook de Natuurpunters verdienen een grote merci voor de vlotte samenwerking, in het bijzonder Frederik Van Vlaenderen voor het coördineren van contacten met de architecten. Stad Gent was ook een zeer belangrijke partner. Zonder hen zou dit project onmogelijk zijn geweest."



22 maart 2014 **Koers-AV-fuif**

foto: Tomas Willems



JNM organiseert voor de vijfde keer de JNM Koers-AV-Fuif. Op zaterdag 22 maart 2014 stellen de Poekie's (JNM Poekiebeek) hun niet te onderschatten asfaltwegen voor jullie ter beschikking. Dit jaar geen kuitentijters zoals bij de NiGerianen, wel een stevig parcours om U tegen te zeggen! Haal uw stalen ros alvast van stal, blink uw fietshelm maar op en begin uw benen alvast te trainen.

door Linde Camps

Programma

- 13u Vertrek proloog in Gent
- 14u Aankomst Bellem met woordje van opperPoekie William
- 15u Laat het koersen maar van start gaan!
- 16u30 Einde wedstrijd
Genieten van een verkwikkende douche, spijs en drank
Verplaatsing naar Aalter
- 19u Genieten van een heerlijke maaltijd
- 19u45 Prijsuitreiking
- 20u AV
- 22u Gooi die beentjes los op al die poederende JNM beats!
- XXuXX Een schoonheidsslaapje kan er wel vanaf in de slaapzaal!
- 05u09 Voor zij die doorfeesten: de eerste trein huiswaarts!

Prijzen

Meedoen is belangrijker dan winnen! Maar omdat er verschillende categorieën zijn, maken ook de minder getrainde fietsers kans op een leuke prijs: eerste man, eerste vrouw, eerste ini, origineelste deelnemer (minstens 1 rondje uitfietsen), beste supporter(steam) en ploegenklassement.

Meebrengen

Het is zeer handig voor een koers om jullie stalen ros met opgeblazen hoefijzers en sterk gespannen stijgpeden mee te nemen. Let op, deze moet wel in perfecte staat zijn zodat ze onze strenge keuringen doorstaan. Een helm is verplicht!

Blijf je eten, breng dan je gamel en bestek mee. En de slapers, die brengen best een matje en slaapzak mee.

Routebeschrijving

Er vertrekt een fietskaravaan vanuit Gent (Groenevalleipark, achter de appartementsgebouwen langs de Coupure) om 13u. Van daaruit fietsen we samen naar de start van de koers. De koers zelf start in Bellem (Vaart Zuid 9-21, 9881 Bellem).

Het eten, de AV en de fuif gaan door in de Kadans (Stationsstraat 71, 9880 Aalter). Het is het gemakkelijkst dat je de trein neemt naar Aalter en vervolgens nog 750 meter wandelt.

Er zullen tijdens de fuif regelmatig mensen samen met jullie richting de slaappleaats vertrekken, zodat jullie 's nachts niet verdwalen in de schone Aalterse straten.

Inschrijven en kostprijs

Inschrijven is verplicht (voor de koers en het eten toch). Dat kan je vanaf halfweg januari doen via de website (www.jnm.be/koers). Gelieve zo vlug mogelijk het gepaste bedrag (4 euro: 1 euro voor de koers, 3 euro voor het eten, de AV & de fuif) over te schrijven. Let op: er is enkel eten voor zij die ingeschreven zijn!

Helpende handen gezocht

We zijn nog op zoek naar mensen die een shift willen doen. Ben jij de ideale barman/vrouw, de meest geschikte inkommer, een geweldige DJ of wil je het kookteam een handje helpen? Mail dan als de bliksem naar linde.camps@jnm.be of william.hautekiet@jnm.be

Tot dan!

Uw Poekie's van dienst,
William, Eva, Michiel, Zoë, Alda, Hans en Linde



Hij en zijn lijk

foto's: Pieter-Jan D'Hondt

tekst: Annelies Janssens

HUID

9/10

Mijn vacht is mijn herkenningspunt. De kleur is niet gewoon bruin maar varieert van asgrauw tot grijsbruin. Kijk je dieper in mijn vacht, dan vind je een (grijs)witte ondervacht. Dit is tevens het meest betrouwbare verschil met mijn neefjes de boommarters. Zij hebben een grijze tot bruine ondervacht. Ik ben ook erg trots op mijn witte bef die gevorkt tot aan mijn voorpoten uitwijdt. Zo kan ik gemakkelijk met de borst vooruit op een boomstronk pronken.

RUG EN STAART

7/10

Mijn rug staat van nature een beetje bol. Ik lijk soms wel Quasimodo maar mijn rug heeft heel wat voordelen. Bij het rennen plaats ik immers mijn achterpoten dicht tegen mijn voorpoten aan. Door mijn bolle rug ben ik sneller. Mijn staart heeft lange haren en is pluimig. Daardoor lijk ik een beetje ruig en stoer.

HOOFD

8/10

Mijn hoofd heeft fijne aftekeningen waarvan mijn snoet eruit springt. Ik heb een sterk afgelijnde kaaklijn en goed verzorgde tanden. Ik hecht veel waarde aan de verzorging van mijn tanden: soms scherp ik mijn tanden aan een stok hout. Mijn donkere ogen passen volledig bij mijn vachtkleur. Mijn kleine en ronde oren staan altijd rechtop, ik hoor dan ook uitstekend.

TOTAAL**8/10**

Ik ben trots op mijn lange en slanke lichaamsbouw. Ik moet geen moeite doen om mijn figuur te houden en ik loop veel zodat ik fit blijf. Hoewel de meeste marters ongeveer dezelfde soort vacht hebben, is de mijne toch uniek!

WIE BEN IK?**DRAAI DE PAGINA OM >>****BORST EN BUIK****8/10**

Ik ben slank en gestroomlijnd gebouwd waardoor ik zelden overgewicht heb. Deze bouw maakt me ook lenig. Ik heb geen brede schouders want zo kan ik me gemakkelijker door smalle openingen verplaatsen. De vrouwtjes onder ons hebben acht tepels en kunnen dus tot acht jongen werpen. Maar meestal werpen we er maar twee tot vier zodat we zeker zijn dat ze zullen overleven.

BENEN**7/10**

Volgens sommige mensen lijk ik op een slanke kat met korte poten. Dat klinkt grappig, maar door mijn korte en sterke poten kan ik wel erg goed klimmen. Ik heb aan elke poot vijf tenen en dus vijf nagels die fijn en scherp zijn. Ook heb ik vijf zoalkussentjes per poot die behaart zijn om ze te beschermen. Ik slaap graag in de hoogte zoals in een boom of schuur, dus mijn poten komen zeer goed van pas!

Hij of zij ik

IK BEN EEN ...

steenmarter

De steenmarter (*Martes foina*), wordt in de volksmond ook wel Fluwijn genoemd door de vacht. Hij behoort tot de marterachtigen en komt voor in heel Europa. Hij zo groot als een slanke huiskat (40-50 centimeter) met een pluimige staart van wel 25 centimeter. Zijn ideale biotoop is een landelijke omgeving met steenachtige schuilplaatsen. In de dichtbevolkte gebieden zijn dit meestal gebouwen en schuren. De steenmarter is een nachttactief roofdier en jaagt dus vooral 's nacht. Hij eet zowel bessen, noten, vruchten maar ook eieren en kleine prooidieren. In een territorium leven één mannetje en één of enkele vrouwtjes. Na één tot twee jaar zijn ze geslachtsrijp en elk jaar zijn er per nest zo'n twee tot vier jongen.

Hoewel de steenmarter een nuttig dier is, zorgt hij vaak voor opschudding door eieren en kuikens te roven. Maar net als bij de vos is hier een oplossing voor: het kippenhok goed beveiligen tegen vossen en steenmarters. Niet enkel daarom wordt er met angst naar

de steenmarter gekeken: soms komt een koppel steenmarters je schuur of zolder bewonen. Dat kan vreemd ruiken of voor lawaai zorgen. Je zolder martervrij houden doe je door rond valavond lawaai te maken op zolder. Steenmarters zijn schuw en bang voor onbekende geluiden. Sluit daarna alle openingen waarlangs ze naar binnen kunnen komen goed af.

Regelmatig hoor je ook nieuwsberichten over steenmarters die de kabels doorbijten van auto's omdat ze in de winter de warmte gaan opzoeken onder een auto. Om dat probleem op te lossen, parkeer je je auto best in een garage of gewoon boven een plas. Ook kun je een doek onder de wagen leggen met ammoniakgeur. Die geur kunnen steenmarters niet verdragen. En er bestaan ook roosters die je onderaan je auto kunt bevestigen.

De steenmarter doden zou een omgekeerd effect hebben. Als in een territorium een steenmarter sterft, dan neemt een andere steenmarter zijn territorium over. Steenmarters onthouden bovendien goed welke plaatsen in hun territorium gevaarlijk zijn. Zijn ze eenmaal weggejaagd, dan is er veel kans dat je huis als gevaarlijk wordt beschouwd. Iedere keer als er een andere steenmarter het territorium overneemt, heb je kans dat hij bij jou op bezoek komt.

Wist je dat ...

- De steenmarter een beschermde diersoort is? Hen vangen of doden is verboden!
- Hij een opportunist is? Hij past zich aan de omgeving en het voedselaanbod aan.
- Ze aan sociale regulatie doen? Dat wil zeggen dat het aantal jongen per worp per jaar afhangt van het voedselaanbod in hun territorium.
- Hij een omnivoor is? Hij heeft zowel plantaardig al dierlijk voedsel nodig.
- Ze in gevangenschap 18 jaar kunnen worden? In het wild wordt een steenmarter maximum acht jaar. De grootste doodsoorzaak is het verkeer.
- Ze klieren aan hun poten hebben waarmee ze geur kunnen afscheiden? Die geur dient om hun territorium af te baken en zorgt dat de jongen het spoor van de moeder kan volgen.





Agenda

Natuurstudiewerkgroep

21-23 februari 2014 Bunkertelweekend

Het meetjesland zit vol met grootoor-, water-, baard-, franjestaartvleermuizen en nog zo veel meer. Ze zijn niet eenvoudig te spotten omdat ze overwinteren in groeven en spleten van bunkers en watergangen. Wij willen weten welke en hoeveel van deze prachtbeestjes zich bevinden in de bunkers van Het Leen, de bunkers rond de vaart en last but not least in de ondertussen al legendarische watergangen van het vliegveld van Ursel. Gewapend met spiegeltjes om gemakkelijk in de spleten te kijken en met zaklampen in de hand gaan we op jacht naar deze wonderbaarlijke vampieren.

Weet je helemaal niets van vleermuizen? Geen probleem! Zolang je maar kan tellen. Op het weekend ga je op pad met experts en leer je alles wat je moet weten.

Wie: Ini's en gewone leden

Verantwoordelijke: Hans Vermeiren (hans_vermeiren@hotmail.com, 0485/42 74 01)

Meenemen: Fiets, slaapzak en matje, tandenborstel, gamel en bestek, keukenhanddoek, zaklamp (of 2, met reservebatterijen), klein spiegeltje,



waterdichte schoenen of botten, regenkledij, waarnemingsboekje en optioneel een vleermuizenboek ...

21-23 maart 2014 NorthseeKwalking

Gewapend met kruinet, verrekijker en loupes exploreren we onze prachtige Belgische kust. Bij laag water slepen we vissen, kwallen, garnalen en ander wemelend gedierte met onze netten op het land. Komt de zee weer opzetten, dan richten we onze blik

naar de einder, op zoek naar huiswaarts vliegend gevogelte. Ook het klein grut wordt aan grondig onderzoek onderworpen. Bereid je voor op een overweldigende waarnemingenlijst en zoek mee met ons naar de zotste beesten!

We beginnen het weekend in De Panne op de Franse grens en eindigen deze queeste aan de Zwingel in Knokke. Schrijf je in op www.jnm.be/nwg en ga mee op de eerste editie van NorthseaKwalking!

25 maart 2014 Mosdiersoirée

Na de NorthseaKwalking zullen we al heel wat meer zeebeesten (her)kennen, maar mosdierjes blijven voor de meeste mensen een ongekend domein. Gelukkig konden we Hans De Blauwe strikken, dé autoriteit op vlak van mosdierjes en andere vreemde zeebeesten. Hans komt op een verhelderende manier deze wondere dieren aan ons voorstellen.

We beginnen onze avond om 19u30 in het bondssec.





Geraakt door deze foto's?

Je bent niet alleen. Natuurfoto's zijn een belangrijk middel om een breed publiek te bereiken en hen stap voor stap meer natureminded te maken. Bovendien zijn mooie foto's van ontzettend groot belang voor publicaties als deze Euglena, de Kikker of boeken zoals *Waarom vossen op egels plassen*.

De NFWG, de Natuurfotografiewerkgroep, speelt een belangrijke sensibiliserende rol binnen JNM. Ze promoten met hun prachtige beelden onze jeugdbeweging en de natuur.

Wil je ook pareltjes uit je camera beginnen toveren en leren van medefotografen en – fotoliefhebbers? Sluit je dan aan bij de NFWG. Word lid van de groep op Facebook en schrijf je in op de [nfwg_lijst-mailinglijst](https://www.jnm.be/lijst-mailinglijst) (www.jnm.be/lijst-mailinglijst). Je hoeft heus geen *gearsnob* te zijn: je zou verstaand staan wat voor prachtfoto's je met een eenvoudig compactje kan maken!

Hopelijk ontmoeten we je binnenkort op één van onze *Show Me Yours-soirées*. Dat zijn fotoavondjes waarbij iedereen zijn nieuwste beelden toont, die dan lustig becommentarieerd worden zodat we van elkaar leren. Of misschien heb je wel interesse in één van de soirées over specifieke technieken, zoals sterrensporen, studiofotografie, Photoshop enzoverder. En vergeet niet: binnenkort komt onze fotowedstrijd tijdens de Kerstfuif er weer aan. Stuur je foto's in en ding mee naar leuke JNM-prijzen!

Ten slotte organiseren we deze zomer misschien opnieuw een NFWG-kampje, waarbij we de kneepjes van het vak zullen leren en deze in de praktijk omzetten. Na afloop zal je spelen met F-getallen, iso's en sluitertijden. Interesse? Mail naar nfwg@jnm.be!

foto's: Vincent Van Heghe



De zotste waarnemingen van de NWG
Waarnemingstelex



Tijgerblauwtje plant zich voort

2013 was een goed jaar voor trekvlinders. Misschien zag je zelf wel heel wat oranje luzernevlinders. Maar de opvallendste nieuws was allicht de verschijning van het tijgerblauwtje. Dit klein vlindertje komt vooral voor in Zuid-Europa, maar is erg mobiel en trekt sommige jaren naar het noorden. Dit jaar waren er uitzonderlijk veel waarnemingen in België. Een eerste diertje werd gespot in een tuinwijk in Zingem. Even later werd in het Oost-Vlaamse Melle zelfs voor het eerst voortplanting vastgesteld! Een vrouwtje zette er haar eitjes af op brede lathyrus en enkele weken later ontpopten de rupsen tot volwassen vlinders. Of onze zomers door de klimaatsverandering geschikt zijn geworden om een populatie van deze nieuwe vlindersoort te herbergen, zal de toekomst moeten uitwijzen.

Tweekleurige vleermuis in Oostende

Niet enkel vogels en vlinders trekken, ook verschillende vleermuissoorten maken in het najaar een lange tocht naar zuidelijkere gebieden om er te overwinteren. Eén van die soorten is de tweekleurige vleermuis. In het noorden van haar verspreidingsgebied komt de soort voor langs rotskusten en kliffen.

**“Voor een vleermuis
lijken de spuuglelijke
appartementen op een
klifkust”**

In Vlaanderen hebben we niet echt zo'n landschap, maar de vele spuuglelijke appartementen langs de kust lijken voor een vleermuis wel wat op zo'n klifkust. Jaarlijks worden één tot enkele tweekleurige vleermuizen waargenomen langs de Vlaamse kust.

In oktober werd een tweekleurige vleermuis

gevonden in Oostende, aan de muur van het zwembad langs de dijk. Een unieke kans om eens een levend exemplaar te zien, want bij de meeste waarnemingen gaat het om dode of sterk verzwakte dieren die in een Vogelopvangcentrum worden binnengebracht. Een heleboel JNM'ers gingen dan ook kijken. Pieterjan Dhont, vleermuistrots van JNM Eeklo, vond zowaar nog een tweede dier, even verder op de dijk, aan een appartementsgebouw op de vierde verdieping.

Ekster valt vale gierzwaluwen aan

Iedereen kent wel de gierzwaluw, het astronomisch snelle vogeltje met sikkelvormige vleugels dat je elke zomer in vaak grote aantallen boven je huis ziet rondsjezen. Vaak is daarbij ook de hoge roep te horen. Of zoals de ANWB het beschrijft: een hoog 'srierrr!'. De diertjes komen aan in ons land tegen eind april en zijn vaak half augustus alweer onderweg naar Afrika. Het is dan ook vaak even schrikken als je een 'late' gierzwaluw ziet. Niet alleen omdat het zo uitzonderlijk is, maar ook omdat de kans groot is dat het om een vale gierzwaluw gaat!

Vale gierzwaluwen zijn de zuidelijke tegenhangers van onze gierzwaluw in Europa. Ze komen vaak tezamen voor, maar zijn gebonden aan een mediterraan klimaat. Meestal wordt deze soort pas eind oktober, begin november waargenomen. Waarschijnlijk komt dat omdat de vale gierzwaluw in de zomer moeilijk te onderscheiden is van de gewone gierzwaluw.

Vanaf 20 oktober werden er in Nieuwpoort, het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Duitsland, Denemarken en Noorwegen vale gierzwaluwen gespot. De grootste iflux ooit van deze soort in Noordwest-Europa is een feit!

Op 29 oktober verzamelde een fanatiek groepje twitchers zich aan de voet van de watertoren in Oostende, vlakbij de vismijn.

De avond ervoor was één van de twee vale gierzwaluwen gaan slapen op een vensterbank van de toren en de vogel zou dus bij dageraad mooi te zien moeten zijn. De duisternis maakte langzaam plaats voor enkele spaarzame zonnestrallen en de vogel werd geobserveerd terwijl hij zich langzaam klaar leek te maken om op te vliegen.

Plots werd het rustige tafereel echter opgeschud door een ekster die de gierzwaluw aanviel. Tot grote ontsteltenis van de aanwezige vogelkijkers tuimelde het diertje na enkele rake klappen van de vensterbank naar beneden. Een tafereel dat niemand had willen zien gebeuren, maar dat wel voor een unieke buitenkans zorgde. Niemand anders dan dit groepje vogelkijkers kan tot de dag van vandaag immers zeggen dat ze een vale gierzwaluw hebben kunnen tikken, in de hand, in België! Alle kenmerken waren mooi te zien, waaronder het contrast tussen de donkere buitenste en de lichtere binnenste handpennen, de uitgebreide keelvlek, het donkere masker en het platte voorhoofd.

**“Het diertje viel na
enkele rake klappen naar
beneden”**

Nadat de vogel door de aanwezigen werd bekeken, werd deze overgebracht naar het vogelopvangcentrum van Oostende, waar het diertje de beste zorgen kreeg en snel aan de beterhand was. Bij het schrijven van dit artikel werd de vogel nog niet vrijgelaten, maar het zal toch niet lang meer duren. Gelukkig maar!



24 januari 2014: café Kruispunt van BWG Exoten en herintroducties

© Wild Scotland

Het blokken beu? Wil je dat geslaagde laatste examen in stijl vieren? Hou dan 24 januari 2014 alvast vrij in je agenda. Die avond nodigt de BWG je graag uit voor een pint en een goed gesprek bij het café Kruispunt. Het onderwerp? Exoten en herintroducties! Dus heb je goede recepten voor Canadese gans? Wil je beren in Wallonië? We horen graag jouw mening!

door Simon Schowanek

Om je al wat op te warmen volgen hier enkele voorbeelden van geslaagde en minder geslaagde introducties in onze streken. De korhoen, het damhert en het pimperlblauwtje komen aan bod. Bovendien kom je te weten waarom de term 'exoot' niet alleen politiek, maar ook in natuurbeheerkringen wel eens moeilijk ligt.

De korhoen in Kalmthout

De korhoen (*Tetrao tetrix*, foto boven) is een typische vogelsoort voor hoogveen en heide. Vroeger kwam hij voor in de Ardennen en de Kempen, maar vanaf de jaren 70 is het bergaf

gegaan met de korhoen. Nu blijft enkel nog een kleine populatie op de Hoge Venen over.

Zoals gezegd kwam de korhoen vroeger op meerdere plaatsen in België voor. Hun voorkomen kende zelfs een groei vanaf het begin van de twintigste eeuw. Maar rond de jaren 70 stopte de toename en in het midden begon de populatie te kelderen.

Aan het eind van de jaren 70 liepen er in Kalmthout nog slechts zo'n 40 exemplaren rond. Vlaanderen was geen uniek geval. In zowat heel het laagland van West-Europa verdween de soort, op enkele marginale populaties na.

Toen de dienst waters en bossen zo'n 15 jaar later een aanbod kreeg van de Nederlandse zoo van Blijdorp om enkele korhoenders beschikbaar te stellen voor wetenschappelijke doeleinden werd er besloten een herintroductie op te starten onder de supervisie van het toenmalige instituut voor natuurbehoud (nu een deel van het INBO, het instituut voor natuur- en bosonderzoek).

In het voorjaar van 1987 werden de eerste dieren in een uitzetkooi geplaatst om zich aan te passen aan het gebied. Van begin af aan had men met flinke problemen te

kampen. Ziektes teisterden de hoenders en predatoren gingen met de kuikens aan de haal. Daardoor liep het project flink wat vertraging op.

Over een periode van 3 jaar (van '86 tot '89) werden zo'n 26 opgekweekte dieren uitgezet in de Kalmthoutse heide. Ze werden via zenders opgevolgd om zo meer van hun gedrag te weten te komen. Zo'n 4 maanden na de herintroductie werden er echter al geen dieren meer aangetroffen in de Kalmthoutse



BEHEER



heide. Verstoring door recreatie leek een belangrijke factor – evenals predatie door vos, blauwe kiekendief en havik.

De herintroductie heeft jammerlijk gefaald, dat staat vast. De belangrijkste oorzaken van de achteruitgang van de korhoen waren toen niet gekend; noch specifiek voor Vlaanderen, noch in het algemeen. De redenen waarom de korhoen achteruitging waren bijgevolg nog lang niet opgelost toen men de nieuwe dieren alweer wou uitzetten. Naar hedendaagse normen had men eigenlijk nooit aan zo'n herintroductieproject mogen beginnen.

Het Damhert, een (autochtone?) exoot

Iedereen kent het damhert (*Dama dama*) wel. Het is heel herkenbaar aan het typische "bambi-patroon", maar ook andere variëteiten kunnen voorkomen. Dikwijls vindt men het damhert als gedomesticeerde dieren in tuinen en parken. Hier en daar lopen er echter ook wilde exemplaren rond, meestal ontsnapt vanuit gevangenschap.

Het damhert was voor de laatste ijstijd aanwezig in zowat heel Europa. Toen deze ijstijd begon kwam er een gigantische ijskap van Scandinavië richting het zuiden gegleden. Het gebied dat nu België is lag juist ten zuiden van deze ijskap en het was er barkoud. Het klimaat was te vergelijken met de condities die je nu in Noord-Siberië vindt. Zowat alle soorten die in deze regio leefden, inclusief het damhert, moesten noodgedwongen naar het zuiden trekken om warmere oorden op te zoeken. Toen het klimaat weer warmer werd, werd het in onze streken weer leefbaar en konden de organismen die door de koude naar het zuiden waren verdreven weer noordwaarts trekken om hun oude leefgebied opnieuw te koloniseren. Wat weinig mensen weten is dat de Europese natuur zich nog steeds aan het herstellen is van deze ijstijd. Heel veel soorten schuiven, onafhankelijk van de klimaatverandering, nog steeds noordwaarts om oude leefgebieden

opnieuw te bezetten.

Het damhert was ten tijde van de ijstijd teruggedrongen tot het mediterrane gebied. We weten dat het leefde in Klein-Azië en mogelijk ook in Zuid-Europa. Het is er tot nog toe echter nooit in geslaagd om op eigen houtje terug te keren naar onze contreien. Dat het damhert hier tegenwoordig te vinden is, komt omdat de Romeinen het terug mee hebben genomen. Het wist te ontsnappen en vestigde zich weer in de bossen.

Omdat het door de mens naar onze contreien is gebracht wordt het damhert in België als exoot beschouwd. In Nederland, daarentegen, wordt het damhert wél als inheems beschouwd, omdat men er van uit gaat dat het er op termijn toch wel opnieuw terecht zou zijn gekomen. Zo zie je maar dat de term 'exoot' kan verschillen naar gelang welke normen men handhaaft.

Pimpernelblauwtjes in Nederland

Het pimpernelblauwtje (*Maculinea teleius*) en het donker pimpernelblauwtje (*Maculinea nausithous*) zijn twee dagvlindersoorten die beiden in Nederland uitstierven tijdens de vorige eeuw. Het pimpernelblauwtje kwam ook in België voor, maar is er sinds 1980 niet meer waargenomen. Beide soorten vinden we in matig voedselrijke en vochtige graslanden. De waardplant (plant waarop de rupsen leven) is voor beide soorten de grote pimpernel (*Sanguisorba officinalis*), een eerder zeldzame plantensoort. Daarnaast zijn de blauwtjes ook gebonden aan enkele mierensoorten (*Myrmica* sp.) die ze gebruiken als gastheer. De rupsjes van de blauwtjes doen zich voor als mierenlarven, waardoor ze door de mierenkolonie opgenomen en gevoed worden. De blauwtjes hebben dus zowel grote pimpernel als de specifieke mierensoorten nodig om te kunnen overleven.

In Nederland vlogen de laatste blauwtjes in de jaren 70. In 1990 besloot men om

hier een herintroductieproject op te starten omdat zowel de waardplant als de gastmieren nog aanwezig waren. In 1990 werden 86 pimpernelblauwtjes en 70 donkere pimpernelblauwtjes uit Polen naar Nederland gebracht; daar werden ze uitgezet in de Moerputten (Noord-Brabant). Meer dan 20 jaar later komen beide vlindersoorten er nog steeds voor.



© Laagwater.com

Van het pimpernelblauwtje is er één populatie, met een sterk fluctuerend aantal van tussen de 150 en 400 individuen. Het donker pimpernelblauwtje vliegt in drie kleine populaties; het kende, na een goede start, een moeilijke periode maar kwam er weer bovenop. Het huidige maaibeheer liet echter hier en daar wat stekken vallen waardoor de soort het de laatste jaren weer wat slechter doet. Gelukkig heeft deze soort een nieuwe populatie kunnen ontwikkelen in het Roerdal (Zuid-Limburg). De kolonisatie gebeurde waarschijnlijk vanuit een kleine populatie in Duitsland. Grote pimpernel komt de laatste jaren wel steeds moeilijker in bloei door verdroging en verzuring van het terrein. Toch houden beide soorten na meer dan 20 jaar nog steeds stand in de Moerputten. Dat valt een succes te noemen – hoewel het voortbestaan van deze soorten alles behalve verzekerd is.



De wereld ontdekken op een duurzame manier

In de lucht of op het spoor?

Een lange lift met een enge Duitser in het holst van de nacht, een hazenslaapje dat werd onderbroken toen de trein plots de buik van een boot inreed of de hopeloze helletocht in de Transsylvanische bossen: de wereld ontdekken spijs winterse avonden met dolle verhalen. Maar sommige JNM'ers worden al gauw geconfronteerd met een pijnlijke dilemma: het botvieren van de genetische drang om het onbekende te ontdekken of het zo min mogelijk schaden van onze aarde.

door Koen Wyers

JZe zijn in een minderheid, maar ze bestaan: zij die principieel weigeren om, zeker als het op Europese afstanden aankomt, het vliegtuig te nemen. Omdat vliegtuigen een hoop meer CO₂ uitstoten dan welk ander transportmiddel ook. Stel dat je op het totaal absurde idee zou komen om van Brussel naar London te vliegen in plaats van de goedkopere trein te nemen, dan stoot je met het vliegtuig meer dan vijftig kilo koolstofdioxide uit. Met de trein blijft dit onder de tien kilo. Een boom doet er tien jaar over om vijftig kilo CO₂ uit de lucht te halen.

Taksen

Hoewel een goedkoop treinticket naar London mogelijk is, moet je er moeite

voor doen en vaak maanden op voorhand boeken. Voor andere bestemmingen geldt vaak dat de trein je portemonnee plundert. Dat komt doordat een trein heel wat infrastructuur nodig heeft: sporen voor hogesnelheidstreinen aanleggen is een dure onderneming en stoot vaak op protest van buurtbewoners. Een vliegtuig daarentegen heeft enkel een landingsbaan en een terminal nodig. Bovendien wordt kerosine, de brandstof voor vliegtuigen, niet belast! Toch heeft de trein op een aantal verbindingen de strijd met het vliegtuig gewonnen. Op de verbinding Brussel-Parijs hebben TGV en Thalys de concurrentiestrijd definitief in hun voordeel beslecht.

Op dit moment werkt de Europese Commissie een voorstel uit om de subsidies aan regionale luchthavens drastisch in te perken. Nu geeft de EU per jaar zo'n drie miljard euro aan de kleine luchthavens. Die geldkraan dichtdraaien zou vooral lowcostmaatschappijen pijn doen. Zij profiteren van de lage taksen die vliegvelden kunnen heffen door het Europees belastinggeld dat ze ontvangen. Regionale regeringen hopen via lokale luchthavens de economie een duwtje in de rug te geven. Meer passagiers op de luchthaven betekent meer omzet voor de plaatselijke toeristische sites, horeca en andere sectoren. Soms levert

dit echter absurde situaties op: Ryanair ontvangt voor elke passagier die het naar de luchthaven van Angoulême vliegt, een godvergeten oord in Zuid-Frankrijk, elf euro!

Het belastinggeld dat door de ingreep bespaard wordt kan nuttiger worden besteed. Bijvoorbeeld aan de uitbreiding van het Europees HST-netwerk. De woorden van Johannes Hahn, EU-commissaris voor regionaal beleid, zijn alvast hoopgevend: "Wij willen geen spookluchthavens meer. Je moet niet in elke hoek een regionale luchthaven optrekken als tegelijkertijd nieuwe hogesnelheidslijnen het luchtverkeer overbodig maken."

Ticketprijzen

Toch zijn er ook nu al vaak goede deals te maken met de trein. Het internationaal vervoer van de NMBS stelt weliswaar niet veel voor. Je kan bijvoorbeeld enkel via Frankrijk richting het Zwitserse Basel rijden. En hoewel de tickets relatief duur zijn (een enkeltje Brussel-Basel kost 91 euro) is de trein toch handig voor zij die een trektocht willen maken in de Vogezes.

Thalys, TGV en ICE vallen niet onder de NMBS maar brengen je wel respectievelijk naar Amsterdam, Parijs, Zuid-Frankrijk, Keulen en

Frankfurt. Op de Belgische site van Deutsche Bahn kan je ook goedkope tickets vanuit Brussel kopen met een overstap in Keulen en Frankfurt. Zo geraak je vanaf een Belgisch station met één ticket onder andere in Berlijn, München en Hamburg.

Voor het echte werk moeten we rekenen op onze buurlanden. En vooral de Duitsers kunnen er wat van. Uitvalsbasis voor Belgen die van de Duitse treinen willen genieten is Aachen. Te bereiken met een aftandse boemel. Het treintje is werkelijk schrijnend contrasterend tussen de chique Duitse treinen in het Aachense station. De kostprijs bedraagt tien euro, vijf voor de go-pass en vijf voor de grensovergang. Tip: stap op en af in Welkenraedt in plaats van in Luik, zoals de NMBS-treinplanner suggereert. Vaak komt de conducteur dan niet meer langs en moet je de vijf euro voor de grensovergang niet betalen.

Vanaf Aachen valt een groot deel van Europa binnen je bereik. Wanneer je 91 dagen op voorhand bestelt, kan je met Deutsche Bahn vanaf 39 euro naar verschillende Europese topsteden: Göteborg, Stockholm, Praag, Budapest, Zagreb en nog veel meer! Omdat het internationaal reizigersverkeer al geliberaliseerd is door de Europese Commissie werkt Deutsche Bahn in een concurrentiële omgeving: dat betekent vaak minder klantenservice tenzij je er meer voor wilt betalen. Hoe langer je wacht om een ticket te boeken, hoe meer het kost. Een ticket dat 91 dagen voor datum 39 euro kost kan tien dagen later al snel 89 euro kosten.

Verder biedt de Bahn ook nog andere leuke mogelijkheden. Zoals het Schönes-Wochenende-ticket dat in Aachen voor 40 euro uit een automaat valt te halen. Met

vijf mensen (of minder) trein je op een weekenddag onbeperkt door Duitsland. Het ticket geldt wel enkel voor regionale treinen en dus niet op ICE's. Je kan met andere woorden voor achttien euro (vijf voor de go-pass, vijf voor de grensovergang naar Aachen en acht voor het Schönes-Wochenende-ticket als je met vijf bent) op een dagje naar Berlijn treinen.

Lowcost

Ook de Fransen komen met nieuwe treinalternatieven. In ware lowcoststijl promoten ze sinds april tickets naar Zuid-Frankrijk voor slechts tien euro. Ouigo is het Ryanair van de snelle treinen. De prijs wordt gedrukt door extra stoelen in de treinen te plaatsen en het barriertuig af te schaffen. De TGV's vertrekken niet in het centrum van Parijs maar in het groezelige Marne-la-Vallée, zo'n 25 km van de hoofdstad verwijderd. Voor een huisdier dat meer dan zes kilo weegt betaal je dertig euro bovenop de ticketprijs en wanneer je een stopcontact wenst betaal je twee euro. De bagage is gelimiteerd: wie meer wil meenemen betaalt vijf euro per stuk extra op voorhand of veertig euro in het station. Bovendien moet je dertig minuten voor vertrek aanwezig zijn in het station. Voor al deze toegevingen op kwaliteit biedt Ouigo wel bespottelijke prijzen. Aix-en-Provence, Marseille en Lyon voor tien euro vanaf de 'regio Parijs'.

Of het kopiëren van Ryanair-toestanden naar het spoor valt toe te juichen is natuurlijk betwifelbaar. Vaak is de kwaliteitsvermindering significant: als je naar Lyon wil kom je bijvoorbeeld aan in het luchthavenstation en kost de tramrit naar het centrum je nog eens meer dan tien euro. Bovendien wordt de druk op het personeel

zo opgevoerd

dat ze geen pauze meer krijgen voor hun lunch.

Hoge snelheid

Allemaal goed en wel, maar de trein blijft toch trager dan de vlieger? Dat valt binnen de West-Europese afstanden eigenlijk best mee. Hogesnelheidslijnen hebben de reistijd stevig ingekort en met de trein verlies je geen tijd aan de douane. Bovendien kom je met de trein meestal in het stadscentrum aan. En bovenal: beenruimte en comfort! Zelfs een afstand zoals Brussel-Barcelona is tegenwoordig te overbruggen in minder dan tien uur. Binnenkort moet je op die route niet meer overstappen in Spanje waardoor je rechtstreeks van Parijs naar Barcelona kan snellen. Dat zal leiden tot een aanzienlijke tijdswinst.

Om helemaal geen tijd te verliezen zijn er natuurlijk ook nachttreinen, want slaap heeft iedereen nodig dus kan je die tijd maar beter nuttig besteden door jezelf ondertussen te verplaatsen. Vanuit Nederland of Keulen kan je met een nachttrein naar onder andere Kopenhagen, Praag, Warschau, en zelfs Moskou. Vanuit het Nederlandse Den Bosch kan je met de autoslaaptrein (of fietsslaaptrein) naar verschillende Italiaanse steden sporen.

Alvast genoeg mogelijkheden dus. En als je de trein niet prefereert voor zijn milieuvriendelijkheid dan overtuigt het avontuurlijke, sociale en esthetische aspect je vast!

Nuttige links

Belgische site van de Deutsche Bahn: www.bahn.be

Franse lowcosttreinen: www.ouigo.com

De treinreiswinkel: www.treinreiswinkel.nl

Alles over treinen: www.treinreiziger.be

Site met veel info over de treinmogelijkheden in Europa: www.raildude.com

PRO & CONTRA: speelbossen

Volgens de Belgische wetgeving zijn bossen en natuureservaten enkel toegankelijk op de paden. Een speelzone wordt in de wetgeving echter gedefinieerd als een afgebakende zone in een bos die wel toegankelijk is voor jongeren en hun begeleiders. In een speelzone mag je dus wel de paden verlaten. De laatste tijd gaan er stemmen op om dit principe om te keren: maak elk bos vrij toegankelijk voor jongeren tenzij de zone staat aangeduid als een beschermd stuk bos. Anton Christiaens is voor, Bram Sercu is tegen.

Anton Christiaens is als beleidsondersteunend medewerker van JNM en actief in de Vlaamse Jeugdraad. Het tekort aan speelbossen is er een actueel thema. In dit stuk vertolkt Anton zijn eigen mening en niet dat van JNM. In de jeugdraad brengt hij een genuanceerd JNM-standpunt.

Op dit moment is het bij wet verboden om in bossen van de paden af te wijken, behalve in duidelijk aangeduide speelzones. Jeugdorganisaties krijgen jaarlijks boetes voor het onwetmatig betreden van bos, omdat ze door een boswachter 'betrapt worden' tijdens een bosspel. Dit vindt de Vlaamse Jeugdraad onzin en daarom schreven ze volgend advies aan de regering: "Maak alle bossen toegankelijk voor spel en ontspanning, behalve als het vanuit natuur-oogpunt écht niet kan. Beperk de toegankelijkheid van bossen niet tot "op de paadjes blijven", maar laat spelen in volle natuur toe. Draai het principe van de speelbossen om: je mag in alle bossen spelen, behalve waar het verboden is." De jeugdraad wil het principe dus omdraaien en alle bossen openstellen, behalve in echt kwetsbaar bosgebied. Ik sta hier helemaal achter.

Als JNM trekken we ons weinig aan van speelzones. Als we een bosspel willen spelen, dan doen we dit in het dichtstbijzijnde bos dat het meest geschikt is voor ons spel. Crossen door de bossen is voor ons een vanzelfsprekendheid en we gaan niet na of het bos voor ons bosspel wel een speelbos is. Het is logisch en eerlijk tegenover andere jeugdorganisaties dat we samen met hen

ijveren voor het omkeren van de regel. Waar een bos (in een bepaalde periode van het jaar) te kwetsbaar is om in te spelen, zal dit aangeduid staan.

Vooraleer we een bos betreden gaan wij, net als andere jeugdbewegingen, niet na of dit (op dit moment) wettelijk is en dat is ook echt niet nodig. Hoe meer kinderen in contact met de natuur komen, hoe beter. Het zit in ieder kind om zich te verwonderen over de natuur en we moeten contact met de natuur zoveel mogelijk stimuleren. Onderzoek wees uit dat volwassenen die als min-12-jarige een 'intense natuurervaring' meemaakten een veel grotere betrokkenheid tonen bij natuur- en milieuthema's. Hierop moet de natuur- en milieusector inzetten. We moeten er in een meer en meer verstedelijkt Vlaanderen alles aan doen om zoveel mogelijk kinderen zo'n 'natuurervaring' te geven. Stel bossen dus open en zet boswachters en natuurbeheerders in om hun gebieden open te stellen in plaats van boetes te geven. Naast doelsoorten moeten openstelling en sensibilisering een belangrijk deel uitmaken van hun fantastische werk. Keer het speelbosprincipe om en het zal het draagvlak voor meer natuur enkel vergroten.

PRO





Bram Sercu is penningmeester van JNM en is niet te vinden voor een omkering van het speelbosprincipe. De weinige bossen in Vlaanderen moeten beschermd worden, vindt hij.

Hoe mooi het ook zou zijn dat kinderen naar hartenlust kunnen spelen in al onze bossen, in onze Vlaamse context is een omkering van het speelbosprincipe geen goed idee. Er zijn gewoonweg te weinig bossen en te veel mensen in Vlaanderen om iedereen vrij te laten rondlopen in onze bossen.

Is het dan echt zo erg dat er geregeld mensen door een bos lopen? Weiland en kalkgraslanden worden toch ook sterk betreden? Het antwoord is ja. Bossen zijn een rust- en broedzone voor zoogdieren en vogels. Constante verstoring is nefast voor hen. Bovendien is de kruidlaag in bossen erg gevoelig voor betreding. Met deze kruidlaag zijn ook tal van insecten en andere ongewervelden geassocieerd. Een vermindering in oppervlakte kruidlaag is dus ook een vermindering aan habitat voor deze dieren.

Momenteel is 1,5 % van de bossen officieel speelbos, bij omkering van het principe zou hier dus ontzettend veel speelbaar bos bijkomen. Een deel van de bossen zou ontoegankelijk blijven, namelijk natuurreservaten, private bossen en militaire domeinen.

Je zou kunnen argumenteren dat de meest

waardevolle bossen reeds beschermd zijn en dat spelen in de andere bossen dus geen kwaad kan. Ten eerste is er heel wat waardevol bos dat niet beschermd is. Ten tweede kan je verwachten dat ook beschermde bossen te kampen gaan krijgen met meer spelende kinderen. Als de norm is dat je vrij mag rondlopen in het bos, is het niet altijd eenvoudig om uit te leggen en aan te duiden waar en waarom het wel verboden is. Ten derde zullen niet alleen kinderen meer geneigd zijn om van de paden te gaan, maar iedereen zal het leuk vinden om nu en dan van de paden te gaan.

De beste oplossing zou natuurlijk zijn om het bosoppervlakte in Vlaanderen sterk uit te breiden én de bossen open te stellen voor spelende kinderen zodat de impact van al het gespeel gelijkmatiger verdeeld kan worden. Helaas is dit niet realistisch met het huidige beleid.

CONTRA



MAGAZ

INI



BREAKING

JNM onderwerp van diplomatieke rel

Is het je ooit al opgevallen dat een deel van de website van JNM ook in het Russisch te lezen is? Vast niet; tot voor kort lag ook niemand hiervan wakker. Daar komt echter verandering in, nu de Amerikaanse spionagedienst NSA dit heeft ontdekt. De Verenigde Staten zijn boos omdat hun vlag, in tegenstelling tot die van Rusland, niét op onze website prijkt (wie Engels wil, moet op het vlaggetje van het Verenigd Koninkrijk klikken). President Obama verdenkt de Russen er nu van hiervoor gezorgd te hebben. Ondertussen oefenen geheime agenten druk uit op onze voorzitter Evelien; laten we alvast maar een opvolger zoeken ...

INI





Liefste Ini's,

Aan allen die dit lezen: proficiat! Aan allen die dit zouden lezen maar op het laatste moment afhaakten: ook proficiat. Hoe gaat het er mee?

Ik zit in de trein van Amsterdam naar Hilversum en de dame naast mij is stiekem aan het meelezen. Ik kan niet wachten tot ze dit heeft gezien! Het is zo ver, ze heeft het gezien en nu kijkt ze de andere kant op omdat ze zicht schaamt, goed maar.

Stiekem meelezen mag alleen als je met een kersverse Euglena in de hand zit. En die heb jij nu vast! Kijk dus snel over je schouder of er iemand aan het meelezen is. Zo neen, zoek iemand die stiekem kan mee lezen. Zo ja, zeg dat het oké is omdat dit een te geweldig boekje is.

De heeft redactie veel tijd gestoken in een gezellig MagazINI en dit is het eerste resultaat. Ik hoop dat jullie er van genieten! De komende edities gaan we zeker nog meer leuke artikels en rubrieken brengen!

Véél liefs en groene groenten,

Bénita a.k.a. Opperini - YOLO



PS: Wist je dat er op 10 mei 2014 een **NATIONALE INIDAG** is in het Molsbroek? Hou die dag alvast vrij!

Het woord is aan ...

INI

In *Het woord is aan ...* krijgt elke Euglena een ini vrij spel. Deze keer grijpt Zoë Sioen het woord. Zij geeft antwoord op een prangende vraag van een lezer.

Vraag het aan Zoë

Heb je ook al een tijdje het gevoel dat er iets mist in de Euglena? Wel, ik heb het gevonden! Zit je met een probleem? Staat er een raadsel voor de deur en kan je de sleutel nu eens echt niet vinden? Wil je een mededeling plaatsen of een kleine advertentie? Vraag het dan aan Zoë (zoe.sioen@hotmail.com)!

Dit ben ik. Ik zit in JNM Gent. Ik ben 13 jaar oud. Mijn schoenmaat is nummertje 41. Mijn haarkleur is venitiaans blond, of ros, waarom ook niet? Ik naai, brei en haak graag. Ik fiets elke dag met mijn helm, die er uitziet als een vliegenzwam, naar school en terug. Ik ben al twee keer gevallen op mijn kin en vervolgens genaaid moeten worden. Everzwijnen zijn mijn lievelingsdieren. Ik heb een zus van 5 en een broer van 15. Ik lees graag. Ik eet graag chocolade. Ik hou van tuinieren. Ik luister graag naar muziek. Ik zing op de fiets. Ik ben jarig op 14 november, net zoals Astrid Lindgren vroeger (ze is overleden in 2002).



IK BEN VERLIEFD OP DRIE JONGENS!

Dag Zoë! Ik ben een mijsje van neegen jaar en zit met een gi-gan-tis probleem! Ik ben verliefd op drie jongens! Het probleem is iijgenleik dat ze alle drie onberikbaar zein. De eerzte jongen is saamen met mein beste vriendin, de tweede is voor de jongens en de derde is mein zus haar leerkracht gemie. Help mei alstubliefd want ik weet egt niet meer wat te doen!

Groetjes, Wanhopig mijsje.

Dag wanhopig mijsje! Eerst en vooral geef ik je de tip om op school wat beter mee te volgen met de lessen Nederlands in plaats van aan je jongens te denken. Die zal je toch nooit kunnen krijgen. Verder weet ik over dit onderwerp maar bitter weinig. Probeer volgende keer maar met een andere vraag. Hier toch nog enkele weetjes waar je vast heel blij mee zult zijn:

- Je kan papier niet meer dan zeven keer dubbelvouwen (Probeer het maar eens, dit is misschien een handig excuus om deze pagina toch maar uit de Euglena te scheuren)! Mij lukt het alvast maar 6 keer.
- Het oog van een struisvogel is groter dan zijn hersenen. Een struisvogel heeft dan ook de grootste ogen van alle vogels.
- Sommige Chinese en Amerikaanse alligators overleven de winter door hun hoofd in ijs te bevriezen. Enkel hun neus steekt eruit om te blijven ademen.
- Een slak kan in bepaalde omstandigheden (zoals een droge periode) tot drie jaar slapen.

En als afsluiter kan u nog genieten van een prachtig scheldwoord met dank aan Mevr. P. Cottele van wie ik dit te horen kreeg:

Slakkenbakvolmetkak!

INI



Frogging

Het kan haast niet anders of je hebt ze al gezien: JNM'ers, gehurkt en met de armen slapjes voor het lichaam, de wangen opgebald en de blik rechtsboven op de horizon gericht. Al dan niet in het goede gezelschap van BV's als Bart Peeters, Jan Hoet of andere Dimitri Leue. Allemaal om punten te verdienen in de grote frogging-competitie. Daarin staat JNM Taxandria momenteel op kop, maar de strijd is nog niet gestreden. Ook jouw afdeling komt in aanmerking voor eeuwige roem: dus trek de straat op met je vrienden en een fototoestel, en frog tot je ervan gaat kwaken. En oh ja: Vincent Kompany en Justin Bieber leveren extra veel punten op!



Het Laatste Nieuws, 12 september 2013

Meer dan 700 Belgen op de klimaatrein

Enkele duizenden klimaatactivisten uit verschillende landen hebben gemanifesteerd in de Poolse hoofdstad Warschau. Daar vond de negentiende klimaatop van de VN plaats. De betogers willen concrete beslissingen en eisen een sociaal rechtvaardig klimaatkkoord. Meer dan 700 Belgen waren aanwezig, waaronder 113 JNM'ers. Zij reisden met een heuse 'klimaatrein' vanuit het station Brussel-Zuid naar Warschau. Samen met UGent1010 publiceerde JNM ook een opiniestuk in De Morgen over waarom zij afzakten naar de milieutop in Warschau.



JNM vzw · 1.618 mensen vinden dit leuk.
14 november om 9:18 ·

Dit weekend gaan we in Warschau betogen voor een rechtvaardig en bindend klimaatkkoord. Waarom? Dat lees je vandaag in De Morgen.



Waarom wij de trein naar de milieutop in Warschau nemen
www.demorgen.be

Problemen laten oplossen door zij die ze veroorzaakt hebben is niet realistisch, zegt Lennert De Vroey (19).



Ik kook van woede!

De voorbije maanden voerde 11.11.11 een opmerkelijke campagne tegen honger in de wereld. Het uitgangspunt: er is meer dan genoeg voedsel voor iedereen en toch lijden 1 op 8 mensen honger. Daar klopt iets niet.

Iedereen die ook vond dat er iets niet helemaal juist zit, kon zijn ongenoegen uiten door letterlijk te koken van woede. En dat waren er heel wat: meer dan 150.000 mensen deden mee! Wie écht boos is, kan trouwens creatief zijn met eten en een *angry food face* maken. Op de website www.ikkookvanwoede.be vind je leuke voorbeelden en kan je een foto van je eigen *angry food face* uploaden!



Benedikt Raets
@BenediktRaets

Aiaiai! Koken Van Woede is niet geheel zonder risico's. Gelukkig hebben we een EHBO-kit mee... #IKVW
pic.twitter.com/if7eztc4zo

Beantwoorden Retweeten Favoriet Meer



Energie besparen? Doe je zo!

In oktober hield de organisatie *EnergieBespaarTips* de week van – je raadt het al – energie besparen. Op Twitter passeerden er wel 20 tips de revue. En besparen, dat is niet alleen goed voor het milieu, maar ook voor je spaarpot. Zo wisten ze onder andere te vertellen dat de verwarming één jaar lang 1 graad lager zetten, goed is voor 68 euro minder kosten. Daar kan je al eens van op kamp, dagelijkse ijsjes inbegrepen! Voor meer tips: www.twitter.com/EnergieBespaarT

contact

HOOFDBESTUUR

AOP - Provinciaal Afdelingscoördinator Antwerpen	Arnold Wittenberg	arnoldwittenberg@gmail.com
AOP - Provinciaal Afdelingscoördinator Limburg	Jeroen Rappé	jnmfruitstreek@gmail.com
AOP - Provinciaal Afdelingscoördinator Oost-Vlaanderen	Hans Vermeiren	hans_vermeiren@hotmail.com
AOP - Provinciaal Afdelingscoördinator Oost-Vlaanderen	Jakob Ghijs	Jakobghijs.jnm@telenet.be
AOP - Provinciaal Afdelingscoördinator West-Vlaanderen	Pieter Becuwe	shadowpierre@hotmail.com
Bondssecretaris	Mauri Boute	mauriboute@gmail.com
Bondsvoorzitter	Evelien Scheelen	evelienscheelen@gmail.com
Knokker	Céline De Caluwé	decaluwe.celine@gmail.com
Nationaal Afdelingscoördinator	Linde Camps	lindecamps@gmail.com
Penningmeester	Bram Sercu	bram.sercu@gmail.com
Pépé	Jakob Vandevoorde	jakobvandevoorde@gmail.com
PP - Congresverantwoordelijke	Jan Vancoppenolle	janvanc@gmail.com
PP - Internationaal secretaris	Eewoud Lievens	eewoudl@hotmail.com
Uitgever	Lennert De Vroey	lennertdevroey@gmail.com
Voorzitter Beheerwerkgroep	Pallieter De Smedt	pallietordesmedt@hotmail.com
Voorzitter Milieuwerkgroep	Sofie Defour	sofiedefour@gmail.com
Voorzitter Natuurstudiewerkgroep	Daan Dekeukeleire	daan.dekeukeleire@gmail.com
Vormingsverantwoordelijke	Evelyne Eeckhout	evelyne.e@gmail.com
VP - Animatorcursus	Joris Van den Bossche	jorisvandenbossche@gmail.com
VP - Hoofdanimatorcursus	Bram Sercu	bram.sercu@gmail.com
VP - Instructorcursus	Mileen Christiaens	mileen.christiaens@gmail.com

Euglena is het nationale tijdschrift van de JNM. Het verschijnt driemaandelijks en wordt door onze vrijwilligers gemaakt. Artikels, foto's, tekeningen en ideeën zijn steeds welkom op euglena@jnm.be. Teksten liefst via e-mail. Maak je teksten niet op, dat is werk voor de redactie. Zet wel je naam onderaan de tekst. Foto's en grafieken zet je niet tussen de tekst, maar geef je in een apart bestand of als origineel erbij. Foto's moeten minstens een resolutie hebben van 300dpi. Ingescande lijntekeningen 600 dpi. Vermeld ook de naam van de fotograaf. De redactie behoudt zich het recht om wijzigingen aan te brengen wegens taalkundige, technische of esthetische redenen en om bijdragen te weigeren.

Speciale dank aan alle schrijvers en fotografen!

colofon

AFDELINGEN

Kaat Van Ongeval	0471/53 30 55	kaatvanongeval@gmail.com	S Heerenbosch
Thijs Nouws	0477/60 24 67	thijs@jnm.be	Akerland
Niele Geypens	011/59.21.68	niele@geypens.be	Alken
Laura Liekens	0489/42.51.64	Lauraliekens@hotmail.com	Antwerpen
Stien Boeye	04 98 39 79 37	stienboeye@gmail.com	Antwerpen
Esben Six	09/385 84 32	ijsbeer@gmail.com	Bovenschelde
Robrecht Debbaut	0479/13 53 18	robrechtdebbaut@hotmail.com	Brugge
Zeger Van Den Broele	0497/148340	zege.vandenbroele@UGent.be	Durmeland
Famke Dhont	0470/60 96 49	famkedhont@hotmail.com	Eeklo
Veerle Rappé	012/74 35 46	veerleksenial@gmail.com	Fruitstreek
Warre Schauwvlieghe	0499/40 84 97	warre.schauwvlieghe@hotmail.com	Gent
Lena Nijman	0487/90 53 04	lena.nijman@gmail.com	Hageland-Zuiderkempen
Jens Vastmans	0474/022604	jensvastmans@live.be	Hoge Kempen
Simon Schowanek	0474/56 47 87	simon.schowanek@gmail.com	Klein-Brabant
Matthias Strubbe	0495/89 97 66	matthiasstrubbe@hotmail.com	Kortrijk
Aaricia Ponnet	0471 325 545	aaricia.ponnet@gmail.com	Krekenland
Hanne Van Den Bosch	0498/70 62 03	hannevdbosch@gmail.com	Lage Kempen
An-Sofie DHondt	0494/131230	ansofie.dhondt@hotmail.com	Land Van Aalst
Josima Quintelier	0478/72 84 65	josimaquintelier@hotmail.com	Leievallei
Helena Vanrespaille	0499/717146	helena.vanrespaille@gmail.com	Leuven
Arnold Wittenberg	0485/70 52 56	arnoldwittenberg@gmail.com	Markvallei
Jirka Meulemans	0474/45 88 28	jirka.meulemans@gmail.com	Mechelen
Inge Jambon	0487/14 31 43	inge.jambon@gmail.com	Midden-Limburg
Jeroen Demaeght	0499/99 89 68	demaeghtjeroen@hotmail.be	Middenkust
Liesbeth Van Damme	0474/621773	lvd5@hotmail.com	Moervallei
Rik Puls	0496/04 13 99	pulsrik@hotmail.com	Neteland
Jenna Vergeynst	055/42 55 64	jennavergeynst@hotmail.com	Ninove-Geraardsbergen
Mathias Balcaen	0476 07 24 56	mathias@jnm.be	Noordwest-Brabant
Elias Van Bruyssel	0470/445291	elias.van.bruyssel@hotmail.com	Noordwest-Brabant
Lauranne Mardulier	0494/940321	lauranne.mardulier@gmail.com	Oost-Brabant
Sofie Defour	0479/57 28 93	sofiedefour@gmail.com	Pajottenland
Stijn Baeten	0476/63 47 32	sportfreak555@hotmail.com	Pallieterland
Zoë De Corte	0476/06 11 13	decortezoe@gmail.com	Poekebeek
René Bondue	0498/69 49 25	renebondue4@hotmail.com	Roeselare
Lidy Agbeke	0475/31 03 91	lidyJNM@gmail.com	Scheldeland
Jef Hendrix	0487/40 72 11	jefhendrix95@hotmail.com	Taxandria
Sofie Wahlen	0472/45 43 89	sofietje_w@hotmail.com	Vlaamse Ardennen
Linde Camps	0476/55 41 98	lindecamps@gmail.com	Waasland
Jeroen Arnoys	0498/76 76 19	jeroenarnoy@hotmail.com	Westkust
Margaux Boeraeve	0486/88 91 45	margaux.boeraeve@gmail.com	Westland
Toon Huybrechts	0487/90 58 43	toon_huybrechts@hotmail.com	Zandland
Ellis De Mets	0494/75 72 12	ell.dm1@gmail.com	Zottegem
Riene Bijmens	0474/104777	rienebijmens@hotmail.com	Zuid-Limburg
Eli Bijmens	0478/52 93 70	elibijmens@hotmail.com	Zuid-Limburg
Tom De Turck	0472/30 11 94	deturcktom@gmail.com	Zuidwest-Brabant

*** SOLDEN * SOLDEN * SOLDEN ***

de hele maand januari!

Januari is de maand van de megadeals voor JNM-leden. De hele maand wordt de ledenkorting verhoogd met 10%: je geniet niet van 20% korting, maar van 30% ! Daarnaast krijg je bij aankoop vanaf 70 euro een gratis JNM USB-stick (zolang de voorraad strekt).
Meer info? www.jnm.be/winkel



Veldgids paddenstoelen leden 29,60 euro solden 25,90 euro

Deze veldgids beschrijft 500 algemene soorten plaatjeszwammen en boleten van Nederland die ook in Vlaanderen voorkomen. Het boek dekt ruim 95 procent van alle Nederlandse waarnemingen en is daarmee in de lage landen.



Veldgids korstmossen leden 29,50 euro solden 25,90 euro

De eerste korstmosgids waarin alle korstmossen van Nederland en Vlaanderen - ruim 400 soorten - zijn opgenomen. Boordevol informatie over verspreiding en ecologie met kleurenfoto's. Met duidelijke soortbeschrijvingen en handige sleutels. Het herkennen is zo geen probleem meer.



Eten en drinken met wilde planten leden 17,80 euro solden 15,50 euro

Welke planten oogst ik in februari en welke in juli? Hoe bereid ik teunisbloem? Welke delen gebruik ik van bosandoorn? Is berenklauw nu giftig of niet? Met dit boek gidst Laurette van Slobbe je door alle maanden van het jaar, langs bossen en velden, door tuinen en braakliggende terreinen. Aan de hand van foto's en korte beschrijvingen maak je kennis met meer dan 61 eetbare wilde planten. De 115 recepten, per maand gerangschikt, nodigen uit nader kennis te maken met hun smaken, kleuren en geuren.



Winterflora bomen en struiken leden 12,60 euro solden 11 euro

In de winter de natuur in? Met dit boekje breng je in de winter 110 soorten, vormen en geslachten van bomen, struiken, klim- en slingerplanten vlot op naam. Een flora die door de eenvoudige keuzes het determineren, het vinden van de naam van een soort, tot een uitdaging maken.

JNM Sweater SWEET Bordeaux steeds 18 euro

Op tocht, op school, op een feestje ... Straal met deze fraaie sweater met kap. Bordeaux is de nieuwste kleur in het gamma en ideaal om volledig op te gaan in de heide!

